

 r n Güvenliği ve Denetimi 2026/7

31.12.2025 Tarihli 33124 Sayılı (4. Mükerrer) Resmi Gazete -  evrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Katı Yakıtların İthalat Denetimi Tebliği ( r n Güvenliği ve Denetimi: 2026/7)

TEBLİĞ

Ticaret Bakanlığından:

ÇEVRENİN KORUNMASI YÖNÜNDEN KONTROL ALTINDA TUTULAN KATI YAKITLARIN İTHALAT DENETİMİ TEBLİĞİ (ÜRÜN GÜVENLİĞİ VE DENETİMİ: 2026/7)

Amaç

MADDE 1- (1) Bu Tebliğin amacı; Ek-1'deki listede yer alan katı yakıtların ithalatında çevrenin korunması yönünden uygunluk denetimine iliŐkin usul ve esasları düzenlemektir.

Kapsam

MADDE 2- (1) Bu Tebliğ; Serbest Dolaşıma Giriş Rejimine tabi tutulan Ek-1'deki listede yer alan katı yakıtların ithalat iŐlemlerini kapsar.

Dayanak

MADDE 3- (1) Bu Tebliğ, 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı TeŐkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 455 inci maddesine, 14/9/2022 tarihli ve 6038 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı ile yürürlüğe konulan Teknik Düzenlemeler Rejimi Kararına ve 16/8/2023 tarihli ve 32281 sayılı Resm  Gazete'de yayımlanan DıŐ Ticarete Teknik Düzenlemeler Yönetmeliğine dayanılarak hazırlanmıŐtır.

İthalatçı

MADDE 4-

(1) Ek-1'deki listede yer alan katı yakıtların ithalatı,  evre, Şehircilik ve İklim Değişikliği

Bakanlığından alınan Katı Yakıt İthalatçısı Kayıt Belgesine sahip firmalar tarafından yapılabilir.

(2) Kayıt Belgesi alınabilmesi için ithalatçı veya temsilcisi tarafından Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi veya Türkiye Esnaf ve Sanatkârlar Sicil Gazetesi (oda kaydı) (ilgili kurumlardan veya noterden onaylı), vergi levhası ve Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığınca istenecek taahhütname (Ek-6) ile birlikte anılan Bakanlığa, Bakanlık Çevre İthalat ve İhracat İzinleri Uygulaması üzerinden başvurulur. Kamu kuruluşları, üniversiteler ve özel kanunlarla kurulmuş kamu tüzel kişiliğine sahip olan ve odalara kayıt zorunluluğu bulunmayan ithalatçılardan sicil gazetesi ve vergi levhası istenmez.

(3) 2025 yılı içerisinde verilen Kayıt Belgeleri, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığınca istenecek taahhütnamenin anılan Bakanlığa verilmesi halinde, 2026 yılı sonuna kadar geçerli olacak şekilde aynı Bakanlıkça yenilenir. Kayıt Belgesinin verilmesine esas teşkil eden belgelerde yer alan bilgilerden herhangi birinin yıl içinde geçerliliğini yitirmesi veya değişikliğe uğraması, Kayıt Belgesinin yenilenmesini gerektirir. Kayıt Belgesinin yenilenmesi halinde Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığınca istenecek taahhütname yeniden anılan Bakanlığa verilir.

(4) Kayıt Belgeleri, bu Tebliğ kapsamında yapılacak tüm ithalat işlemlerinde geçerlidir ve bu işlemlere esas teşkil eder.

Uygunluk denetimi

MADDE 5- (1) Serbest Dolaşıma Giriş Rejimine tabi tutulmak istenen yakıttan numune alınması amacıyla;

- a) Katı Yakıt İthalatçısı Kayıt Belgesi örneği,
- b) İthal Katı Yakıt Uygunluk Belgesi formu (iki nüsha),
- c) Yakıtın her bir parametresinin Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığınca belirlenen limit değerlere uygun olduğunu gösterir yükleme analiz belgesinin aslı ve yeminli tercüme bürosunca onaylı tercümesi,
- ç) İhracatçı faturasının bir örneği ve yeminli tercüme bürosunca onaylı tercümesi, ile birlikte, yakıtın boşaltıldığı gümrük idaresinin bulunduğu ilin Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğüne ithalatçı veya temsilcisi tarafından Bakanlık Çevre İthalat ve İhracat İzinleri Uygulaması üzerinden başvurulur.

(2) İthalatçı veya temsilcisinin talebi üzerine gümrük idaresinin gözetiminde depolanan ve ilgili gümrük yetkilisinin tespit ettiği yakıttan, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü, uluslararası gözetim firması yetkilileri ile ithalatçı veya temsilcisinden oluşan Numune Alma Komisyonu gözetiminde, uluslararası gözetim firması yetkilisi tarafından Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığınca belirlenen usul ve esaslar dâhilinde numune alınır ve Ek-3'te yer alan İthal Katı Yakıt Numune Alma Tutanağı düzenlenir. Alınan numune, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Çevre Referans Laboratuvarı veya Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığından Yeterlik Belgesi almış laboratuvarlarda analiz ettirilir. Analiz sonuçları, analizi yapan laboratuvar tarafından ilgili Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğüne gönderilir.

(3) Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğünce, yakıtın numune analiz sonucunun uygun bulunması durumunda, Ek-4'te yer alan İthal Katı Yakıt Uygunluk Belgesi düzenlenir ve keyfiyet ithalatçı veya temsilcisine ve ilgili gümrük idaresine bildirilir. Uygun bulunmaması durumunda ise Ek-5'te yer alan Uygunsuzluk Yazısı düzenlenerek keyfiyet ithalatçı veya temsilcisine iletilir. Uygunsuzluk Yazısının ithalatçı veya temsilcisine tebliğinden itibaren yedi iş günü içinde, firmanın şahit numune analizlerinin yapılmasını yazılı olarak talep etmemesi durumunda düzenlenen Uygunsuzluk Yazısı ilgili gümrük idaresine iletilir.

(4) Isınma amaçlı yakıt özelliklerini sağlamadığı için Uygunsuzluk Yazısı düzenlenen yakıtın sanayi amaçlı veya termik santrallerde kullanılan yakıt özelliklerini sağlaması durumunda, ithalatçı veya temsilcisinin talebi üzerine ve Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığınca istenecek taahhütnamenin verilmesi kaydıyla sanayi amaçlı veya termik santrallerde kullanılmak üzere Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğünce İthal Katı Yakıt Uygunluk Belgesi verilebilir.

(5) Aynı şekilde sanayi amaçlı yakıt özelliklerini sağlamadığı için Uygunsuzluk Yazısı düzenlenen yakıtın termik santrallerde kullanılan yakıt özelliklerini sağlaması durumunda, ithalatçı veya temsilcisinin talebi üzerine ve Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığınca istenecek taahhütnamenin verilmesi kaydıyla termik santrallerde kullanılmak üzere Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğünce İthal Katı Yakıt Uygunluk Belgesi verilebilir.

(6) Tek parti halinde getirilen ve gümrüklü sahada tek bir yığın olarak depolanan yakıtın birden fazla parti halinde çekilmek istenmesi durumunda, ilk partinin çekilmesi sırasında yakıtın tamamını temsil edecek şekilde numune alınarak analiz ettirilir. Yakıtın tamamını temsil eden bu

analiz raporu, müteakip İthal Katı Yakıt Uygunluk Belgesi/Belgeleri düzenlenmesinde esas alınır.

Analiz sonuçlarına itiraz

MADDE 6- (1) Yakıttan alınan numunenin analiz sonucunun uygun bulunmaması durumunda keyfiyetin ithalatçı veya temsilcisine tebliğinden itibaren yedi iş günü içinde, yazılı talep üzerine ve giderleri ithalatçı veya temsilcisi tarafından karşılanmak kaydıyla, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığınca belirlenen usul ve esaslar dâhilinde şahit numune/numuneler analiz yaptırılır ve yakıtın uygunluğuna/uygunsuzluğuna karar verilir.

a) Analiz sonuçları uygun çıkan yakıt için Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğüne İthal Katı Yakıt Uygunluk Belgesi düzenlenir ve ilgili gümrük idaresi ile ithalatçı veya temsilcisine bildirilir.



b) Şahit numune analiz sonucu da uygunsuz çıkan yakıtlar için Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğüne Uygunsuzluk Yazısı düzenlenir ve ilgili gümrük idaresi ile ithalatçı veya temsilcisine bildirilir.

c) Numunelerin alınması, torbalanması, gönderilmesi, analize hazırlanması ve muhafazası sırasında oluşan durumlar dışında Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı veya Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğünden yeni numune alınması talebinde bulunulamaz.

Teslim tesellüm belgesi

MADDE 7- (1) Ek-1'deki listede yer alan yakıtları sanayide kullanmak üzere İthal Katı Yakıt Uygunluk Belgesi almış firmalar, ithal edilen yakıtın fabrikalara teslim edildiğini belirten teslim tesellüm belgesini (kendi ihtiyaçları için getirenler hariç), yakıt gümrükten çekildikten sonra en geç doksan gün içinde İthal Katı Yakıt Uygunluk Belgesini düzenleyen Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğüne iletmekle yükümlüdür. Bu yükümlülük yerine getirilmediği takdirde, yükümlülüğü yerine getirmeyen ithalatçı ya da sanayicinin müteakip İthal Katı Yakıt Uygunluk

Belgesi talepleri altı ay süreyle değerlendirilmeye alınmaz. Eksikliklerin firma tarafından tamamlanması halinde yeni talepler değerlendirilir.

İstisnai durum ve muafiyet

MADDE 8- (1) Geçici depolama yeri veya antreponun bulunmadığı veya yeterli olmadığı durumlarda, yakıt, geçici depolanan eşya statüsünde müsaade edilen yerlerde, aynı yerde bulunan diğer yakıtlarla karıştırılmamak kaydıyla depolanabilir. Bu durumda depolanan yakıtın uygunluk denetimi 5 inci madde çerçevesinde yapılır.

(2) İthalatçı veya temsilcisi tarafından, Türkiye gümrük bölgesine getirilmeden önce, Ek-2’de yer alan bilgi formunun ilgili Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğüne verilmesi kaydıyla geçici depolama yerine veya antrepolara konulamayan ve birinci fıkra kapsamına girmeyen yakıtlar taşıt üstü işleme tabi tutulabilir. Yakıt, gümrük işlemleri tamamlandıktan sonra bilgi formunda belirtilen alana, varsa diğer yakıtlarla karıştırılmamak koşuluyla depolanır. Numunenin, yakıt araç üstündeyken veya yakıtın depolandığı alanda alınması halinde, 5 inci maddenin ikinci fıkrasında belirtilen Komisyon gözetiminde, uluslararası gözetim firması yetkilisi tarafından Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığınca belirlenen usul ve esaslar dâhilinde yakıttan numune alınır ve Ek-3’te yer alan İthal Katı Yakıt Numune Alma Tutanağı düzenlenir. Bu fıkra kapsamında işleme tabi tutulan yakıtlar, bulunduğu ilin sınırları dışındaki bir alana depolanamaz. Ancak, sanayi amaçlı ithal edilecek yakıtlar, firma tarafından talep edilmesi halinde sanayi tesisinin bulunduğu ilde depolanabilir. Bu amaçla depolanmak istenen yakıtlar için Ek-2’de yer alan bilgi formu, firma tarafından yakıtın depolanacağı ilin Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğüne verilir. Bu yakıtların uygunluk denetimi yakıtın depolandığı ilin Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğüne yapılır. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü tarafından 5 inci maddeye göre yapılan uygunluk denetimi sonucunda İthal Katı Yakıt Uygunluk Belgesi düzenlenene kadar yakıt, piyasaya hiçbir şekilde arz edilemez, bulunduğu alandan başka bir alana taşınamaz, kullanılamaz, kullandırılmaz, eleme işlemine tabi tutulamaz ve torbalanamaz.

(3) İkinci fıkra çerçevesinde ithalatı gerçekleştirilmiş olan yakıtların analiz sonucunun uygun bulunmaması durumunda 5 inci maddenin dördüncü ve beşinci fıkraları uygulanır. Bunun mümkün olmaması durumunda, yakıtın menşesine veya yüklemenin yapıldığı ülkeye iade edilmek veya üçüncü bir ülkeye gönderilmek üzere ihracı zorunludur.

b) Şahit numune analiz sonucu da uygunsuz çıkan yakıtlar için Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğüne Uygunsuzluk Yazısı düzenlenir ve ilgili gümrük idaresi ile ithalatçı veya temsilcisine bildirilir.

c) Numunelerin alınması, torbalanması, gönderilmesi, analize hazırlanması ve muhafazası sırasında oluşan durumlar dışında Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı veya Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğünden yeni numune alınması talebinde bulunulamaz.

Teslim tesellüm belgesi

MADDE 7- (1) Ek-1'deki listede yer alan yakıtları sanayide kullanmak üzere İthal Katı Yakıt Uygunluk Belgesi almış firmalar, ithal edilen yakıtın fabrikalara teslim edildiğini belirten teslim tesellüm belgesini (kendi ihtiyaçları için getirenler hariç), yakıt gümrükten çekildikten sonra en geç doksan gün içinde İthal Katı Yakıt Uygunluk Belgesini düzenleyen Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğüne iletmekle yükümlüdür. Bu yükümlülük yerine getirilmediği takdirde, yükümlülüğü yerine getirmeyen ithalatçı ya da sanayicinin müteakip İthal Katı Yakıt Uygunluk Belgesi talepleri altı ay süreyle değerlendirilmeye alınmaz. Eksikliklerin firma tarafından tamamlanması halinde yeni talepler değerlendirilir.

İstisnai durum ve muafiyet

MADDE 8- (1) Geçici depolama yeri veya antreponun bulunmadığı veya yeterli olmadığı durumlarda, yakıt, geçici depolanan eşya statüsünde müsaade edilen yerlerde, aynı yerde bulunan diğer yakıtlarla karıştırılmamak kaydıyla depolanabilir. Bu durumda depolanan yakıtın uygunluk denetimi 5 inci madde çerçevesinde yapılır.

(2) İthalatçı veya temsilcisi tarafından, Türkiye gümrük bölgesine getirilmeden önce, Ek-2'de yer alan bilgi formunun ilgili Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğüne verilmesi kaydıyla geçici depolama yerine veya antrepolara konulamayan ve birinci fıkra kapsamına girmeyen yakıtlar taşıt üstü işleme tabi tutulabilir. Yakıt, gümrük işlemleri tamamlandıktan sonra bilgi formunda belirtilen alana, varsa diğer yakıtlarla karıştırılmamak koşuluyla depolanır. Numunenin, yakıt araç üstündeyken veya yakıtın depolandığı alanda alınması halinde, 5 inci maddenin ikinci fıkrasında belirtilen Komisyon gözetiminde, uluslararası gözetim firması yetkilisi tarafından Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığınca belirlenen usul ve esaslar dâhilinde yakıttan numune alınır ve Ek-3'te yer alan İthal Katı Yakıt Numune Alma Tutanağı düzenlenir. Bu fıkra

kapsamında işleme tabi tutulan yakıtlar, bulunduğu ilin sınırları dışındaki bir alana depolanamaz. Ancak, sanayi amaçlı ithal edilecek yakıtlar, firma tarafından talep edilmesi halinde sanayi tesisinin bulunduğu ilde depolanabilir. Bu amaçla depolanmak istenen yakıtlar için Ek-2’de yer alan bilgi formu, firma tarafından yakıtın depolanacağı ilin Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğüne verilir. Bu yakıtların uygunluk denetimi yakıtın depolandığı ilin Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğüne yapılır. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü tarafından 5 inci maddeye göre yapılan uygunluk denetimi sonucunda İthal Katı Yakıt Uygunluk Belgesi düzenlenene kadar yakıt, piyasaya hiçbir şekilde arz edilemez, bulunduğu alandan başka bir alana taşınamaz, kullanılamaz, kullandırılmaz, eleme işlemine tabi tutulamaz ve torbalanamaz.

(3) İkinci fıkra çerçevesinde ithalatı gerçekleştirilmiş olan yakıtların analiz sonucunun uygun bulunmaması durumunda 5 inci maddenin dördüncü ve beşinci fıkraları uygulanır. Bunun mümkün olmaması durumunda, yakıtın menşesine veya yüklemenin yapıldığı ülkeye iade edilmek veya üçüncü bir ülkeye gönderilmek üzere ihracı zorunludur.

KONTROLE TABİ KATI YAKITLAR

No.	GTİP	MADDE İSMİ
1	2701.11.00.00.00	Antrasit
2	2701.12.10.00.00	Kokluk bitümenli taşkömürü
3	2701.12.90.00.00	Diğer bitümenli taşkömürleri
4	2701.19.00.00.00	Diğer taşkömürleri
5	2701.20.00.00.11	Taşkömüründen elde edilen briketler
6	2701.20.00.00.12	Taşkömüründen elde edilen topaklar
7	2701.20.00.00.19	Taşkömüründen elde edilen diğer katı yakıtlar
8	2702.10.00.00.00	Linyit (toz haline getirilmiş olsun olmasın fakat aglomere edilmemiş)
9	2702.20.00.00.00	Aglomere linyit
10	2704.00.10.00.00	Taşkömüründen elde edilen kok ve semikok
11	2704.00.30.00.00	Linyitten elde edilen kok ve semikok
12	2704.00.90.10.00	Karni kömürü
13	2704.00.90.90.00	Diğerleri
14	2713.11.00.00.00	Kalsine edilmemiş petrol koku
15	2713.12.00.00.00	Kalsine edilmiş petrol koku

TAŞIT ÜSTÜ İŞLEMLERE TABİ TUTULACAK KATI YAKITLAR İÇİN BİLGİ FORMU

Katı Yakıt İthalatçısı Kayıt Belgesi No
İthalatçı firmanın unvanı
İthalatçı firmanın bağlı bulunduğu vergi dairesi ve vergi sicil numarası
İthalatçı firmanın adresi ve telefon numarası
Yakıtın kullanım amacı
Yakıtın giriş gümrüğü
Yakıtın miktarı
Yakıtın GTİP'i
İhracatçı firmanın ticaret unvanı
Yakıta ait faturanın tarihi ve sayısı
Yakıtın yüklendiği ülke ve menşe ülkesi
Yükleme analizini yapan laboratuvar unvanı
Yükleme analiz belgesi tarih ve sayısı
Yakıtı getiren taşıtın adı veya plakası
Yakıtın boşaltılacağı alan
Boşaltılacak yakıt miktarı

Firmanın Unvanı Yetkilinin İsmi ve İmzası Tarih

Not: Bu form ithalatçı veya temsilcisi tarafından yakıt Türkiye gümrük bölgesine gelmeden önce ilgili Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğüne verilecektir/gönderilecektir.

İTHAL KATI YAKIT NUMUNE ALMA TUTANAĞI

.../.../2026

Katı Yakıt İthalatçısı Kayıt Belgesi No	
Yakıtın GTİP'i	
Yakıtın ismi (Ek-1 sayılı listedeki adı)	
Çekilecek yakıt miktarı (ton, kg veya metreküp)	
İthalatçı firmanın ticaret ünvanı	
İthalatçı firmanın bağlı bulunduğu vergi dairesi ve vergi sicil numarası	
İthalatçı firmanın adresi ve telefon numarası	
İhracatçı firmanın ticaret ünvanı ve adresi	
İhracatçı faturası tarih ve sayısı	
Yakıtın menşe ülkesi	
Yakıtın yüklendiği ülke	
Yakıtın giriş gümrüğü	
Yakıtı getiren taşıtın adı veya plakası	
Yakıtın boşaltıldığı alan	
Boşaltılan yakıt miktarı	
Yakıtın kullanım amacı	
Gözetim firmasının ünvanı	
Numunenin analize gönderileceği laboratuvar	



İthalatı yapılmak üzere firması tarafından beyanı yapılan ve yukarıda bilgileri yer alan yakıt(lar)dan, Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Katı Yakıtların İthalat Denetimi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2026/7) çerçevesinde yapılacak laboratuvar analizinde kullanılmak üzere, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığınca belirlenen usul ve esaslar dahilinde Komisyon nezaretinde gözetim firmasınca adet numune alınmıştır.

Söz konusu numunelerin adedi Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Merkez Referans Laboratuvarı veya Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığından Yeterlik Belgesi almış laboratuvarca, adedi şahit numune olarak muhafaza edilmesi için Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğüne gönderilmek üzere alınmış olup, adedi de firma sahibine/temsilcisine teslim edi

Firma Yetkilisi Gözetim Firması Yetkilisi Çevre,
Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü Yetkilisi

İmza

T.C. VALİĞİ Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü

İTHAL KATI UYGUNLUK BELGESİ

Uygunluk Belge No/Tarih*

Katı Yakıt İthalatçısı Kayıt Belgesi no

Yakıtın GTİP'i

Yakıtın ismi (Ek-1 sayılı listedeki adı)

Çekilecek yakıt miktarı (ton, kg veya metreküp)

İthalatçı firmanın ticaret ünvanı

İthalatçı firmanın bağlı bulunduğu vergi dairesi ve vergi sicil numarası

İthalatçı firmanın adresi ve telefon numarası

İhracatçı firmanın ticaret ünvanı ve adresi

İhracatçı fatura tarih ve sayısı

Yakıtın yüklendiği ülke

Yakıtın menşe ülkesi

Yakıtın giriş gümrüğü

Yakıtı getiren taşıtın adı veya plakası

Yakıtın boşaltıldığı saha

Boşaltılan yakıt miktarı

T.C. VALİĞİ Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü

Yakıtın kullanım amacı

Yakıtı kullanacak firmanın/firmaların ticaret ünvanı,
adresi ve telefon numarası

Yakıtın kullanılacağı tesis(ler) / fabrika(lar) adresi,
telefon ve faks numarası

Belge Cinsi**

Belge Tarihi ve No'su***

Tarafımıza düzenlenen formdaki bilgilerin doğru ve eksiksiz olduğunu ve ithalatı Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Katı Yakıtların İthal Denetimi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2026/7) hükümlerine uygun olarak yapacağımızı taahhüt ederiz.

Yakıtı kullanacak firma/firmaların kaşesi

Firma Kaşesi

Yetkilinin Adı ve Soyadı, İmza

Yetkilinin Adı ve Soyadı, İmza

Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Katı Yakıtların İthal Denetimi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2026/7) hükümleri çerçevesinde yapılan inceleme ve Laboratuvarının tarihli ve sayılı analiz raporu sonucuna göre, çevrenin korunması yönünden, yakıtın amaçlı ithali **UYGUNDUR.**

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği
İl Müdürlüğü

İmza ve Mühür, Tarih

*İthal Katı Yakıt Uygunluk Belgesi düzenlenirken, Tebliğin yılı, il trafik kodu, Uygunluk Belgesinin baş harfleri ve 01'den başlamak üzere numara verilir. (Örnek: 2026.35.UB.01)

** Eşya geçici depolama yerinde ise “Özet Beyan”, antrepo rejimine tabi tutuldu ise “Antrepo Beyannamesi” belge cinsi olarak yazılır.

*** Belge cinsi “Özet Beyan” ise özet beyan ve taşıma senedi tarih ve numaraları ayrı ayrı yazılır.

Ek-5

UYGUNSUZLUK YAZISI

T.C.

..... VALİLİĞİ

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü

Sayı :

.../.../2026

Konu :

İLGİLİ GÜMRÜK İDARESİNE

İthalı yapılmak üzere firması tarafından beyanı yapılan ve aşağıda bilgileri yer alan yakıttan alınan numunenin laboratuvarında yapılan tarihli ve sayılı analiz sonucuna göre, bu yakıt Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Katı Yakıtların İthalat Denetimi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2026/7) çerçevesinde amaçlı ithalatı **UYGUN DEĞİLDİR.**

Bilgilerini ve gereğini arz ederim.

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü

Katı Yakıt İthalatçısı Kayıt Belgesi no	:
Yakıtın GTİP'i	:
Yakıtın ismi (Ek-1 sayılı listedeki adı)	:
Çekilmek istenen yakıt miktarı (ton, kg veya metreküp)	:
İthalatçı firmanın ticaret ünvanı	:
İthalatçı firmanın bağlı bulunduğu vergi dairesi ve vergi sicil numarası	:
İthalatçı firmanın adresi ve telefon numarası	:
İhracatçı firmanın ticaret ünvanı ve adresi	:
İhracatçı fatura tarih ve sayısı	:
Yakıtın menşe ülkesi	:
Yakıtın yüklendiği ülke	:
Yakıtın giriş gümrüğü	:
Yakıtı getiren taşıtın adı veya plakası	:
Yakıtın boşaltıldığı saha	:
Boşaltılan yakıt miktarı	:
Yakıtın kullanım amacı	:
Belge Cinsi*	:
Belge Tarihi ve No'su**	:

Not: Bu forma Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğünce doldurulacaktır.

*Eşya geçici depolama yerinde ise "Özet Beyan", antrepo rejimine tabi tutuldu ise "Antrepo Beyannamesi" belge cinsi olarak yazılır.

**Belge cinsi "Özet Beyan" ise özet beyan ve taşıma senedi tarih ve numaralı ayrı ayrı yazılır.

Ek-6

KATI YAKIT İTHALATÇISI KAYIT BELGESİ TAAHHÜTNAMESİ ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞINA

Firmanın Ünvanı

Yetkilinin İsmi ve İmzası

Tarih

KATI YAKIT MUAFİYET YAZISI

T.C.

ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI

KATI YAKIT MUAFİYET YAZISI

Muafiyet belge no/tarih

Katı Yakıt İthalatçısı Kayıt Belgesi no

Yakıtın GTİP'i

Yakıtın ismi (Ek-1'deki adı)

Çekilecek yakıtın miktarı (ton,kg,metreküp...)

İthalatçı firmanın ticaret ünvanı

İthalatçı firmanın bağlı bulunduğu vergi dairesi ve vergi sicil numarası

İthalatçı firmanın adresi ve telefon numarası

İhracatçı firmanın ticaret ünvanı ve adresi

İhracatçı fatura tarih ve sayısı

Yakıtın yüklendiği ülke

Yakıtın menşe ülkesi

Yakıtın giriş gümrüğü

Yakıtı getiren taşıtın adı veya plakası

Yakıtın boşaltıldığı saha

Boşaltılan yakıt miktarı	
Yakıtın kullanım amacı	
Yakıtı kullanacak firmanın/firmaların ticaret ünvanı, adresi ve telefon numarası	
Yakıtı kullanacak firmanın kaşesi Yetkilinin adı, soyadı ve imzası	
Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı İmza ve mühür, tarih	