

Türkiye Azerbaycan Kara Ulaştırması Karar 6915

T.C. - 09.03.2023 Tarihli 32127 (Mükerrer) Sayılı Resmi Gazete - Türkiye Azerbaycan Kara Ulaştırması Karar 6915

M LLETLERARASI ANDLAşMA

15 Aralık 2022 tarihinde Bak ’de imzalanan ekli “Türkiye-Azerbaycan Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Protokolü”nün onaylanmasına, [244 sayılı Kanunun 5 inci maddesi](#) ile [9 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 2 nci ve 3  nc  maddeleri](#) gereğince karar verilmiştir.

8 Mart 2023

Recep Tayyip ERDOĞAN CUMHURBAşKANI

Türkiye - Azerbaycan Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı PROTOKOLÜ

Türkiye - Azerbaycan Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı 15 Aralık 2022 tarihinde Bak ’de gerçekleştirilmiştir.

Toplantıda Türk Heyetine Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürü Murat BAşTOR, Azerbaycan Heyetine Dijital Kalkınma ve Ulaştırma Bakanlığına bağlı Azerbaycan Kara Ulaştırması Ajansının Yönetim Kurulu Başkanı Anar RZAYEV başkanlık etmiştir.

Heyet listeleri Ek’te yer almaktadır.

Türkiye Heyeti ve Azerbaycan Heyeti (bundan sonra Heyetler olarak adlandırılacaktır) aşağıdaki gündem maddelerini kabul etmişler ve buna göre görüşmeleri gerçekleştirmişlerdir:

1- İstatistiki bilgi teatisi, 2- Eşya taşımacılığı, 3- Yolcu taşımacılığı, 4- Diğer konular.

1. İstatistik bilgi teatisi

Heyetler, Türkiye ile Azerbaycan arasındaki uluslararası karayolu taşımacılığının genel durumunu görüşmüşlerdir. İki  lke arasındaki ticaretin önemli bir bölümünün karayolu ile gerçekleştiği

dikkate alınarak, karayolu taşımacılığının ticaret hacminin artmasına olumlu etkisinin olduğu kaydedilmiştir. Heyetler, istatistik! bilgi teatisinde bulunmuşlar ve iki ülke arasmdaki ticaretin ve yük taşımacılığının özellikle transit taşımaların gelişmesinden duydukları memnuniyeti ifade etmişlerdir.

2. Eşya taşımacılığı

Heyetler, Türkiye ve Azerbaycan taşımacıları tarafından uluslararası taşımalarda kullanılan geçiş belgelerinin sayılarını görüşmüşlerdir.

Müzakereler sonunda, heyetler 2023 yılı geçiş belgesi kotasının aşağıdaki sayıda olmasını kararlaştırmışlardır;

- İkili/transit (tek-tip) geçiş belgesi : 65.000 adet - Transit geçiş belgesi : 35.000 adet - 3. ülke geçiş belgesi : 15.000 adet

3. Ülke geçiş belgeleri ilk etapta 10.000 adet teati edilecektir, bakiye belgeler (5.000 adet) taraflardan birinin talebi üzerine diğer tarafa gönderilecektir. İhtiyaç halinde, kullanım düzeyine uygun ilave ikili/transit (tek-tip) ve/veya transit geçiş belgesi teati edilecektir.

3. Ülke geçiş belgelerinden 700 adedi Türkiye'ye/Türkiye'den yapılacak 3. ülke taşımalarının yanı sıra Türkiye limanlarından Azerbaycan'a yapılan taşımalarda kullanılabilecektir. Heyetler, hangi taşıma türünde hangi geçiş belgesinin kullanılacağı konusunda bilgilendirme yapmışlardır.

Heyetler, bir geçiş belgesinin verilmiş olduğu firmanın tek bir taşıtı tarafından kullanılabileceği hususunda anlaşılmıştır. Türk tarafı, otomasyon sisteminde bu doğrultuda gerekli düzenlemeleri yapacaktır.

Geçiş belgeleri bir sonraki yılın 1 Şubat talihine kadar geçerli olacaktır.

3. Yolcu taşımacılığı

Heyetler, iki ülke arasındaki uluslararası yolcu taşımalarının geliştirilmesi konusunda arzularını ifade etmişlerdir.

Türk Heyetinin sorusu üzerine, Azerbaycan Heyeti COVED-19 tedbirleri kapsamında halihazırda uluslararası yolcu taşımacılığı yapılmadığı bilgisini paylaşmıştır. Heyetler, uluslararası yolcu taşımacılığının yeniden başlaması durumunda arizi yolcu taşımalarında kullanılmak üzere 200

adet izin belgesinin teati edilmesi hususunda mutabık kalmışlardır.

4. Diğer konular

Türk Heyeti, taşımacılıkta dijitalleşme çalışmaları ve Elektronik Geçiş Belgesi (e-Permit) projesi konusunda Azerbaycan Heyetine bilgi vermiştir. Heyetler, elektronik geçiş belgesi konusunda ortak çalışma grubu kurularak çalışmaların ivedilikle başlatılması hususunda mutabık kalmışlardır.

Türk Heyeti, uluslararası karayolu taşımacılığında yaşanan son gelişmeler neticesinde Orta Koridorun öneminin arttığını belirterek, bunun her iki ülke taşımacılarına önemli fırsatlar sunduğu bilgisini vermiştir. Ayrıca, iki ülke arasında uluslararası taşımacılıkta ortaya çıkan fırsatlardan her iki ülke taşımacılarının da istifade edebilmesi için transit taşımaların serbestleştirilmesini önermiştir.

Azerbaycan Heyeti, konunun hukuki yönüyle incelenmesi gerektiğini ifade etmiştir.

Türk Heyeti, Türkiye’de ücretli ve ücretsiz yollar olduğunu belirterek ücretli yolların (otoyol, köprü ve tünellerin) kullanılması durumunda Türk taşıtları da dahil her ülke taşıtından aynı tutarda ücret alındığını, bunun dışında Azerbaycan plakalı taşıtlardan Türkiye’de geçiş ücreti alınmadığı bilgisini paylaşmıştır. Ayrıca, mevcut Anlaşmanın 5. Maddesinin son paragrafı kapsamında karşılıklılık esasına göre transit taşımalarda ücretlerin kaldırılabilceğini belirterek, Türk taşıtlarından Azerbaycan’da alman geçiş ücretlerinin kaldırılmasını talep etmiştir.

Azerbaycan Heyeti, ücretlerin kaldırılmasına ilişkin hususların Anlaşmada açıkça belirtilmediğini, milli mevzuat kapsamında Türk taşıtlarından ücret alındığını belirtmiştir. Azerbaycan tarafı milli mevzuatta yapılacak değişiklik teklifleri konusunda Türk tarafına bilgi vermiştir.

Toplantı samimi ve kardeşlik ortamında geçmiş ve her iki heyet toplantı sırasında ulaşılan sonuçtan karşılıklı olarak memnuniyetlerini ifade etmişlerdir.

Türk Heyeti, bir sonraki Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı için Azerbaycan Heyetini Türkiye’ye davet etmiştir. Toplantı yeri ve tarihi belirlenerek diplomatik kanallar vasıtasıyla bildirilecektir.

Bu Protokolün hükümleri, yeni bir Protokol ile değiştirilinceye kadar geçerli olacaktır. Bu Protokol, 15 Aralık 2022 tarihinde Bakü’de Türkiye ve Azerbaycan dillerinde

düzenlenmiş, aynı derecede geçerli iki orijinal nüsha olarak imzalanmıştır.

Türkiye Heyeti Adına

Azerbaycan Heyeti Adına Murat BAŞTOR

Anar RZAYEV

[Resmi Gazetenin Azerice Metni İçin Tıklayınız.](#)