Sarp Sınır Kapısında Taşıt Akışının Hızlandırılması Tedbirler

Sarp Gümrük Müdürlüğü - 04.04.2023 Tarihli 84286130 Sayılı Yazı - Sarp Sınır Kapısında Taşıt Akışının Hızlandırılması Tedbirler

T.C. TİCARET BAKANLIĞI Kaçkar Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüğü Sarp Gümrük Müdürlüğü

Sayı : E-88714447-100-00084286130 04.04.2023 **Konu :** Sarp Sınır Kapısında Taşıt Akışının Hızlandırılması İçin Alınacak Tedbirler

KAÇKAR GÜMRÜK VE DIŞ TİCARET BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜNE

Malumları olduğu üzere; Sarp Sınır Kapısı karayolu taşımacılığında Türkiye'nin Gürcistan'a açılan en büyük kapısı olmakla beraber, yaya yolcu bakımından da dünyanın 2 inci büyük sınır kapısıdır.

Ayrıca, ticari eşya ve insan kaçaklığının önlenmesi misyonu ve vizyonu doğrultusunda özverili bir şekilde hizmet ifa ettiğimiz Sarp Sınır Kapısında, yasal ticaretin kolaylaştırılması ve hızlandırılması gümrük personelimizce de önemli bir görev olarak addedilmektedir.

Bu kapsamda, Sarp Sınır Kapısında taşıt akışının hızlanmasına yönelik Bölge Müdürlüğümüzce/Müdürlüğümüzce ilgili kuruluşlar nezdinde girişimde bulunularak gerçekleştirilen faaliyetler aşağıda sunulmuştur.

1. VETERİNER HİZMETLERİ

Veteriner Sınır Kontrol Noktasının 7 gün 24 saat esasına görev yapması sağlanarak kontrole tabi taşıtların 21:00 ila 09.00 saatlerinde veteriner kontrolü için sahamızda beklemelerinin önüne geçilmiştir.

2. SİGORTA HİZMETLERİ

UMAT firmasının 2 olan personel sayısı 3’e çıkartılarak (yakın zamanda 4’e çıkması planlanmakta) taşıtların sigorta işlemlerinden kaynaklanan gecikmelerin büyük ölçüde önüne geçilmiştir.

3. PASAPORT KAYIT İŞLEMLERİ

Çıkış sahamızın ilk giriş noktasında ticari taşıtların pasaport kayıt çıkış işlemleri de ikmal edilmeye başlanması sonucu tescil peronlarında pasapot polisinin eksikliğinden kaynaklanan gecikmelerin önüne geçilmiştir.

5. SAHANIN FİZİKİ ŞARTLARININ İYİLEŞTİRİLMESİ

Adli ve/veya idari takibata konu taşıtların önemli bir kısmı Kemalpaşa ilçesindeki geçici depolama yerine nakli sağlanarak sahada taşıtların giriş ve çıkış akışının kolaylaştırması sağlanmıştır.

6. VEZNE İŞLEMLERİ

Çıkış sahamızın ilk giriş noktasında PTS kaydının yapıldığı nöbet noktasındaki personele BİLGE sisteminde yetki verilerek trafik para cezaları/yol geçiş ücretlerinin sorgulanması suretiyle, ticari taşıtın tescil peronuna gelmeden önce ödenmesine imkân sağlanarak tescil peronunda ticari taşıtların beklemesinin önüne geçilmiştir.

7. FATURALI ÇIKIŞLAR

22.11.2022 tarihi itibariyle Sarp Sınır Kapısında yaşanan yoğunlukların önüne geçilmesi için bedelsiz olarak addedilen TIR/kamyon ile taşınan faturalı işlem muhteviyatı taşıtlar işlemleri sonlandırılarak belirtilen tarihte Hopa Gümrük Müdürlüğünden ikmal edilmeye başlanmıştır.

Söz konusu faaliyetler kapsamında yapılan iyileştirmeler ve düzenlemelere ilaveten gümrük personelinin özverili bir şekilde çalışması sonucu 2022 yılında günlük ortalama giriş yönünde 419 ve çıkış yönünde 580 olan TIR sayısı, 2023 mart ayında giriş yönünde 467 ve çıkış yönünde ise 644'e ulaşarak Sarp Sınır Kapısında ticari taşıt akışı çok önemli ölçüde artırılmış olsa da hali hazırda taşıt akışını olumsuz yönde etkilemesi bakımından, en önemli faktör gümrük sahasının fiziki ve teknik altyapısının yetersiz oluşundan bir başka ifade ile ticari taşıtlar için yeterli park alanının bulunmamasından kaynaklanmaktadır.

Bu bakımdan, Sarp Sınır Kapısında hem giriş hem de çıkış yönünde aşağıda maddeler halinde sunulan nedenlerden ötürü ticari taşıtların bekleme yaparak gümrük sahasını tıkamaması elzemdir.

1) Yurt Dışına Çıkış Yönünde; Gürcistan Gümrük İdaresi tarafından taşıt sürücüleri ve taşıyıcı firmalardan kaynaklı olarak çok sayıda taşıta geri dönüş verilmesi:

-Taşıt sürücülerin; yeni tip ehliyet/kimlik olmaması ve/veya taşıdığı yüke göre ADR (yanıcı) ehliyeti bulunmaması ya da süresi dolan pasaport ve vize sorunları, -Taşıyıcı firmaların; GTİP kodu bulunmayan CMR veya ticari fatura ile ile geçiş yapmak istemesi, -Rusya'ya uygulan ekonomik yaptırımlar kapsamındaki eşyaların, elektronik ortamda teyit alınabilen menşe sertifikası olmaması ya da dozvola (geçiş belgesi) bulunmaması.

(Bu şekilde, Gürcistan'dan gümrük sahasına ortalama 15 civarı taşıt geriş dönüş yapmaktadır.)

2) Türkiye'ye Giriş Yönünde ise; taşıt sürücüleri, taşıyıcı firmalar ve iş takipçilerinden kaynaklanan sorunlar;

-Taşıt sürücülerin; vekaletinin ve araçların geçerli sigortasının olmaması, -Taşıyıcı firmaların; NCTS Programında ön beyanı (LR) bulunmaması, -Konteynerler için konteyner takip programına tescil veri girişi yapmaması, -TIR Karneleri için ise ön beyan yapmadan, taşıdığı yüke ve/veya taşıtın nevine göre özel yük taşıma belgesi olmadan ya da eksik evrakla (geçiş belgesi, yetersiz teminat, bitki ve sağlık sertifikası vb.) ülkemize giriş yapması, -Veteriner kontrolüne tabi eşya yüklü taşıtların, mesai saatleri dışında artırımlı ücret üzerinden kontrollerine yaptırmayarak, gümrük sahasında normal mesai saatlerine beklemesi, -İş takipçilerinin büyük çoğunluğun mesai saatleri dışında işlem yapmayarak sürücüleri bekletmesi. *(Bu şekilde, gümrük sahamıza giriş yapan taşıtların %90 'ının ilk bir saatte, %70 'inin ilk 6 saate gümrük işlemi bitirilememektedir.)*

Bu itibarla, gümrük sahamızı kullanarak yurt dışına çıkış yapacak olan ticari taşıtların Gürcistan'dan tekrar sahamıza geri dönüş yapmaması için sürücülerinin yeni tip ehliyet/kimliklerin ve yanıcı yük taşıyorsa ADR (yanıcı) ehliyetini yanında bulundurması, geçiç belgelerinin (dozvola ve Ubak), Rusya'ya uygulan ekonomik yaptırımlar kapsamındaki eşyalar için elektronik ortamda teyit alınabilen menşe sertifikaları ile GTİP kodu bulunan CMR veya ticari faturaların (herhangi birinde GTİP kodu bulunması yeterli) mutlak suretle Gürcistan gümrük idarelerine ibraz edilmek üzere transit beyannamesine eklenmesi,

Gümrük sahamızı kullanarak Ülkemize giriş yapacak ticari taşıtların ise sürücelerinin vekaletnamelerin ve trafik sigoralarını yanında bulundurmaları, NCTS/TIR Takip Programında ön beyan yapılmadan, taşıtın nevine göre özel yük taşıma belgesi olmadan ya da eksik evrakla (geçiş belgesi, yetersiz teminat, bitki ve sağlık sertifikası vb.) ülkemize giriş yapılmaması,

Özellikle, söz konusu eksik evrakın TIR parklarında tamamlaması önem arz etmektedir.

Yukarıda belirtilen hususlarda ithalatçı-ihracatçı firmalar, taşıyıcı firmalar ve gümrük müşavirlerine duyuru yapılması bakımından, paydaş kurumlar olan TOBB, UND, Gümrük Müşavirliği Derneklerine, Hopa Ticaret ve Sanayi Odası ve Arhavi Ticaret ve Sanayi Odasına Makamlarınca bildirimde bulunulmasının uygun olacağı mütalaa edilmektedir.

Bilgileriyle, takdir ve tensiplerini arz ederim.

Şenol ALKAN Gümrük Müdürü

Kaçkar Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü İçin Tıklayınız. **Mevzuatlara Dönmek İçin Tıklayınız.**