

Ordino Yük Teslim Talimat Formu - 09.09.2011

T.C. BAŞBAKANLIK DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI - Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü - 09.09.2011

Tarihli 26318 Sayılı Yazı - Ordino - Yük Teslim Talimat Formu

T.C. BAŞBAKANLIK DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

09.09.2011/26318 DAĞITIM YERLERİNE

İlgi (b) yazıda, Kumport Geçici Depo İşletmesince IM105866 tescil muhtevası serbest dolaşıma girmiş eşyaların, yüklerin alıcıya tesliminde "yük teslim talimat formu"nun kullanılmasını içeren ilgi (c) yazımız gerekçe gösterilerek tarafınıza teslim edilmediği belirtilerek ilgi (c) yazımızın tarafınızca "hukuken yok hükmünde" olarak değerlendirildiği bu itibarla, gecikme nedeniyle uğranıldığı iddia edilen zararların Müsteşarlığımızdan tahsili talep edilmektedir.

Öte yandan, İlgi (a) yazınızda; Gümrük ve Ekonomi Bakanlığının bir müracaatınıza verdiği 22.08.2011 tarihli ve 03236 sayılı cevabi yazısında: "Gerek Türk Ticaret Kanunu' nda gerek [4458 sayılı Gümrük Kanunu](#)'nda Ordino ya da Yük Teslim Talimat Formu ile ilgili bir hüküm bulunmadığı, gümrük işlemlerinin taşıma senedi ile yürütüldüğü, geçici dapo yeri veya antrepolara konulan yükletin alıcılarına tesliminde tanzim edilmesi öngörülen yük teslim talimat formu uygulamasının gümrük mevzuatına aykırı olduğu yönündeki görüşlerin Denizcilik Müsteşarlığı ve Ekonomi Bakanlığı"na iletiğideğinin bildirildiği belirtilerek komimin gümrük mevzuatı açısından değerlendirilmesi ile birlikte ilgi (c) talimatlarımızın kaldırılması talep edilmektedir.

Bilindiği üzere, Gümrük idaresinin aynı zamanda antrepo işletmeciliği yapmakla olduğu 1615 sayılı Gümrük Kanunu zamanında, malların tesliminde "ordino" talep edilmekteydi. Ancak, [4458 sayılı yeni Gümrük Kanunu](#) ile birlikte Gümrük İdaresinin antrepoculuk faaliyetinden çekilerek sadece gümrükleme, (malın ithalinin yasal koşulları ve vergilendirilmesi) işlemlerini yapmaya başlaması ülserine antrepoculuk sahasını ilgilendiren ve mal tesliminde kullanılan "ordino" mevzuattan çıkarılmış olup ordino belgesinin aranılması da zorunlu olmaktan çıkmıştır,

Taşıma ilişkileri bakımından ortaya çıktın bu yasal boşluk, denizyolu ile ithal edilen ve ilgili liman işletmesinin geçici depo veya antrepolarına teslim edilmiş olan malların taşıyana sorulmaksızın konişmentoda alıcı olarak görülen kişilere yetkili hamil olup olmadıklarına bakılmaksızın teslim edilmesi yükün gerçek alıcısına teslim edilip edilmediği hususundaki tereddütler oluşturmuştur. Yine bu uygulama ile, taşıyan sıfatına sahip gemi donananının ve onun temsilcisi gemi acentesinin veya taşıyan sıfatım haiz taşıma işleri komisyoncusunun taşıma işlerinden doğan yük üzerindeki haklarının kaybına sebebiyet vermesi gibi birçok sorun ortaya çıkmıştır.

Sektörden Müsteşarlığımıza İletilen bu ve benzeri sıkıntılara bir çözüm bulabilmek, ülkemiz deniz ticaretinin uluslararası alanda sekteye uğramaması ve limanlarımızda sahteciliğe meydan verilmemesi için yurt dışından mal getirten firmaların taşıyanla olan ilişkisine dahil olmadan bir düzenleme yapmak İhtiyacı hasıl olmuştur, Bu doğrultuda, Müsteşarlığımız koordinesinde ilgili kurum ve kuruluşların katılımıyla yapılan toplantı ve görüşmeler sonucunda; hem taşıyanın hem taşılanın yararına olarak, denizyolu ile gelen malların taşıyan tarafından düzenlenecek olan Yük Teslim Talimat Formu karşılığında yükün gerçek alıcısına teslim edilmesini sağlamak üzere liman işletme izinlerini vermekle yetkili olan Müsteşarlığımız tarafından İlgi (c) talimatımız yayınlanmıştır.

Taşıyıcının malları alıcıya teslim edilmesine muvafakat ettiğini gösterir nitelikte olan teslim ordinosunun işlevini görmek üzere düzenlenen "yük teslim talimat formu" sektörün söz konusu sıkıntılara cevap veren idari bir düzenleme olup herhangi bir Ücrete tabi tutulmamıştır. Söz konusu belge, ilgili olduğu yükün gerçek sahibine teslimini sağlayan ve o yük üzerinde taşıyanın herhangi bir alacağının olmadığı teyit eden bir belge olup taşıyanın başka yüklerle ilgili alacaklarının tahsili amacıyla kullanılması söz konusu değildir, olmamalıdır.

İdareler; görev, yetki ve sorumluluktan çerçevesinde yayımlamış oldukları mevzuatla (kanun, yönetmelik, yönerge, talimat vb.) ilgili sektörlerin iş ve işlemlerini düzenlemekte ve denetlemektedirler. Sektörün, idarenin düzenlemiş olduğu bir hususu "yok hükmimde sayarak" işlem yapmaya kalkması, "düzenli İdare ilkesi" gereğince kabul edilemezdir. İdari düzenleme ve uygulamalara varsa itirazların usul ve esasları da izahtan varestedir. Öte yandan, uygulama, hakkında firmanız haricinde başka hiçbir firmadan herhangi, bir şikayet tarafımıza ulaşmamıştır.

Konu ile İlgili olarak; Gümrük ve Ticaret Bakanlığı (Sn, Müsteşar) ile yapılan görüşmelerde, birçok İşlemin elektronik ortamda yapıldığı günümüzde, bakanlıklarınca kullanılan/kullandırılan BİLGE

sisteminde iş akışlarının izlendiği tabloya, taşıyanın veya temsilcisinin onay kutucuğunun eklenebileceği hususu ifade edilmiştir, Gümrük ve Ticaret Bakanlığınca söz konusu uygulama hayata geçirilene kadar, Müsteşarlığımız tarafından düzenlenen yük teslim talimat formunun uygulanmasını devam edilmesi, yukarıda bahsedilen sıkıntıların yaşanmaması için bir zarurettir.

Bu itibarla, Kumport Geçici Depo İşletmesindeki (IM105866 tescil muhtevası) serbest dolaşıma girmiş eşyaların teslim alınabilmesi için "yük teslim talimat formu"nın ilgili depo işleticisine ibraz edilmesi gerekmektedir, ilgili acente ile yapılan görüşmelerde tarafınızdan herhangi bir belge bedeli talep edilmediği, başvuru yapılması halinde anılan formun tarafınıza düzenleneceği bildirilmiştir. Söz konusu yükü teslim almak için gerekli olan Yük Teslim Talimat Formunu kullanmamak için göstermiş olduğunuz anlamsız dirençten ötürü oluşacak zararlardan kendinizin sorumlu olduğunuzu belirtir; Müsteşarlığımızın hiçbir şekilde sorumlu tutulamayacağı hususlarında bilgilerinizi ve gereğini arz/rica ederim.

M. Mehdi GÖNÜL ALÇAK Müsteşar a. Genel Müdür