Model Yılı Uygulaması Hakkında - İthalat Genel Müdürlüğü

T.C. - 12.12.2024 Tarihli 103878891 Sayılı Yazı - Model Yılı Uygulaması Hakkında - İthalat Genel Müdürlüğü

T.C. TİCARET BAKANLIĞI İthalat Genel Müdürlüğü

Sayı: E-59335903-519-00103878891 **Konu:** Model Yılı Uygulaması Hakkında

ANKARA, BURSA, İSTANBUL, İZMİR VE MERSİN GÜMRÜK MÜŞAVİRLERİ DERNEKLERİ

İlgi : 02.12.2024 tarihli ve E-20117910-100-00103380106 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazınız konusu 2024 yılının ilk 8 ay üretimi 87.01, 87.02, 87.03 (8703,80 hariç), 87.04, 87.05 ve 87.11 GTP'li araçların ithaline izin verilmesine ilişkin talebiniz incelenmiş olup 20.11.2012 tarihli ve *[2012/35 sayılı Genelgenin "I-) Eski, Kullanılmış ve Yenileştirilmiş Eşya" kısmının 3/b maddesi] 2012/35 sayılı Genelgenin "I-) Eski, Kullanılmış ve Yenileştirilmiş Eşya"* kısmının 3/b maddesinde belirtilen hususlar dışında yapılacak bir işlem bulunmamaktadır.

Bilgilerini rica ederim.
Kerim Özgün HEMDÎL Bakan a. Daire Başkanı

T.C. GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI Gümrükler Genel Müdürlüğü

20/11/2012

Sayı: B.21.0.GGM.0.06.12.01.00-010.06.01 **Konu:** İthalat Tebliğleri

GENELGE (2012/35)

Mer'i İthalat Tebliğlerinin gümrük işlemleri itibariyle uygulanmasında aşağıda belirtilen hususlar çerçevesinde işlem yapılması gerekmektedir.

I-) Eski, Kullanılmış ve Yenileştirilmiş Eşya

1-) İthalat Rejimi Kararı'nın 7'nci maddesi ve mer'i Eski, Kullanılmış veya Yenileştirilmiş Olarak İthal Edilebilecek Maddelere İlişkin İthalat Tebliği çerçevesinde, eski, kullanılmış veya yenileştirilmiş olarak Ekonomi Bakanlığı'ndan izin alınmaksızın ithal edilebilecek mallar gümrük tarife istatistik pozisyonları itibariyle belirlenmiş bulunmaktadır. Belirtilen Karar ve Tebliğ hükümleri kapsamında eski, kullanılmış, yenileştirilmiş, yatık ve kusurlu olarak ithal edilebilecek eşyaya ilişkin değerlendirmelerin, gümrük beyannamesinin tescil tarihi itibariyle yapılması gerekmektedir.

Gümrük beyannamesinin tescil işlemi sonrasında ve muayene ve tespit aşamasında ilgili gümrük idaresince eşyanın eski, kullanılmış, yenileştirilmiş, yatık veya kusurlu olduğunun değerlendirilmesi halinde, tam beyanlı yaygın basitleştirilmiş usule tabi tutulacak eşyaya ilişkin işlemler ile 4458 sayılı Gümrük Kanunu ve 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu'nun cezai hükümleri saklı kalmak üzere, yükümlünün ilgili kuruma yönlendirilmesi gerekir.

2-) Eski, Kullanılmış veya Yenileştirilmiş Olarak İthal Edilebilecek Maddelere İlişkin Tebliğ kapsamında gerçekleştirilecek ithalat işlemleri eşyanın türüne göre yetkili gümrük idaresinden yapılır. Ancak Yatırım Teşvik Belgesi veya İzin ve Teşvik Belgesi kapsamında ithal edilecek eşya ile 4458 sayılı Gümrük Kanununun 168'inci maddesi hükmü kapsamında geri gelen eşyaya ilişkin gümrük işlemleri geldiği gümrük idaresinde yapılabilecektir.

3-) (a) Ekonomi Bakanlığı'ndan alınan 07.05.2012 tarih ve 32697 sayılı yazıda, İthalat Rejimi Kararı'nın 7'nci maddesinde belirtilen "eski" tavsifine yönelik olarak yapılan değerlendirme kapsamında;

8429.51; 8429.52; 8429.59; 87.01; 87.02; 87.03; 87.04; 87.05 ve 87.11 gümrük tarife pozisyonları dışında yer alan eşyanın (zikredilen tarife pozisyonları hariç), kullanılmış, yenileştirilmiş, kusurlu (defolu) ve yatık (zamanla dayanıklılığını yitirmiş) olmamaları, ayrıca, dış ticaret mevzuatı ve diğer ilgili mevzuat çerçevesinde varsa alınması gereken tüm belge ve izinlerin ithalatçı tarafından ilgili mercilerden temin edilmesi kaydıyla mer'i İthalat Rejimi Kararı'nın 2'nci ve 7'nci maddeleri uyarınca ithaline izin verilmesinin uygun görüldüğü,

Ayrıca, yukarıdaki paragrafta açıklanan hususlar çerçevesinde belirtilen gümrük tarife pozisyonları (varsa, anılan tarife pozisyonları içinde yer alan aksam parça hariç) dışında yer alan geçmiş yıllar üretimi eşyanın, kullanılmış, yenileştirilmiş, kusurlu (defolu) ve yatık (zamanla

dayanıklılığını yitirmiş) olmamaları, buna ilave olarak, dış ticaret mevzuatı ve diğer ilgili mevzuat çerçevesinde varsa alınması gereken tüm belge ve izinlerin ithalatçı tarafından ilgili mercilerden temin edilmesi kaydıyla ithalinin mümkün bulunduğu,

Belirtilmiştir.

[b] Ekonomi Bakanlığı'ndan alınan 14.03.2012 tarih ve 19015 sayılı yazıda, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından hazırlanarak 23.07.2011 tarih ve 28003 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan SGM 2011/12 sayılı "Motorlu Araçlar ve Römorkların Model Yılının Belirlenmesi Hakkında Tebliğ" ile imal yılının model yılına eşitlendiği belirtilerek 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa göre trafik tescilini gerektiren ve Tebliğ'de araç olarak anılan motorlu araç ve römorkların model yılı olarak aracın imal edildiği veya montajının yapıldığı yerde, araç sevke hazır hale geldiğinde imalatçı tarafından düzenlenen uygunluk belgesinde yer alan imal yılının esas alınacağı; aracın ilk defa tescili için zorunlu diğer belgelerle birlikte düzenlenen uygunluk belgesinin aslı veya aslının düzenlenme tarihini taşıyan, imalatçı tarafından onaylı suretinin ibraz edileceği,

Bu kapsamda imal yılı uygulamasının yürürlüğe gireceği 01.01.2013 tarihi itibariyle her yılın son dört (4) ayında üretildiği SGM 2011/12 sayılı "Motorlu Araçlar ve Römorkların Model Yılının Belirlenmesi Hakkında Tebliğ'e göre tespit edilen 87.01; 87.02; 87.03; 87.04; 87.05 ve 87.11 gümrük tarife pozisyonlarında yer alan otomotiv ana sanayi ürünlerinin kullanılmış, yenileştirilmiş, kusurlu (defolu) ve yatık (zamanla dayanıklılığını yitirmiş) olmamaları, ayrıca, dış ticaret mevzuatı ve diğer ilgili mevzuat çerçevesinde varsa alınması gereken tüm belge ve izinlerin ithalatçı tarafından ilgili mercilerden temin edilmesi kaydıyla ertesi yılın ilk dört (4) ayı içerisinde ithaline izin verilmesi mer'i İthalat Rejimi Kararı'nın 2 ve 7'nci maddeleri uyarınca uygun görülmektedir.

Bu çerçevede, 01.01.2013 tarihi itibariyle bir önceki yılın son dört ayında üretildiği, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca veya yetki verdiği kurum veya kuruluş (Türk Standartları Enstitüsü) tarafından tespit edilen/doğrulanan 87.01; 87.02; 87.03; 87.04; 87.05 ve 87.11 gümrük tarife pozisyonlarında yer alan otomotiv ana sanayi ürünlerinin kullanılmış, yenileştirilmiş, kusurlu (defolu) ve yatık (zamanla dayanıklılığını yitirmiş) olmamaları, ayrıca, dış ticaret mevzuatı ve diğer ilgili mevzuat çerçevesinde varsa alınması gereken tüm belge ve izinlerin ithalatçı tarafından ilgili mercilerden temin edilmesi kaydıyla ertesi yılın ilk dört (4) ayı içerisinde ithaline

izin verilmesi uygun görülmüştür.

(c) Ekonomi Bakanlığı'ndan alınan 25.05.2012 tarih ve 38024 sayılı yazıda, 87.16 gümrük tarife pozisyonunda yer alan römork ve yarı römorkların ithal edilebilmesi için kullanılmış, yenileştirilmiş, kusurlu (defolu) ve yatık (zamanla dayanıklılığını yitirmiş) olmamaları gerektiğinden bahisle, yüklü olarak getirilen ve bilahare ithal edilen treylerlerin kullanılmış olarak değerlendirilmesi gerektiği bildirilmiştir.

Bu kapsamda yüklü olarak getirilen ve bilahare ithal edilmek istenen treylerler için, İthalat Rejim Kararı'nın 7'nci maddesi çerçevesinde Ekonomi Bakanlığı'nın izninin aranması gerekmektedir.

(d) Ekonomi Bakanlığı'ndan alınan 20.08.2015 tarihli, 101820 sayılı yazı uyarınca eşya taşımak amacıyla dolu veya boş olarak ithal edilen, yeniden ve istenirse başka amaçlarla kullanılabilen 3923.10.00.00.00, 3923.50.90.00.00, 3923.90.00.00.00, 7326.90.40.00.00. ve 7326.20.00.00.00 GTİP'li kullanılmış ambalaj malzemelerinin İthalat Rejimi Kararının 7. maddesi kapsamında ithaline izin verilmesi uygun görülmüştür.

(e) Ekonomi Bakanlığı'ndan alınan 06/11/2012 tarihli ve 74917 sayılı yazıda, motorlu bir aracın kullanılmamış sayılmasına ilişkin uluslar arası bir kilometre standardı bulunmadığı, bir kilometre sınırı belirlenmesinin suiistimal edilebileceği ve adli ihtilaflara neden olabileceği gibi nedenlerle bu tür bir uygulamanın uygun olmayacağı değerlendirildiği, bununla birlikte, fabrika test sürüşü, bekleme sahası ile yükleme-boşaltma yerine gidiş-geliş vb. benzer durumlarda yapılacak sürüşler için Bakanlığımızın geçmiş deneyimleri tespit edilecek makul bir gösterge kaydının kabul edilebileceği; uzun yıllardır devam etmekte olan bahse konu uygulamanın sorunların çözümünde sağladığı esneklik nedeniyle etkili olduğu; bahse konu araçların ithalatında trafiğe kayıt edilmediklerinin belgelendirilmesinin yanı sıra gerekli görüldüğü hallerde müracaat bazında ilave belgeler istenebileceği ve makul bir kilometre sınırının uygun olarak değerlendirilebileceği mütalaasında bulunulmuştur.

Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'ndan alınan 26/03/2012 tarihli ve 304.99/193 sayılı yazıda, motorlu taşıt araçlarının fabrika çıkışından itibaren yol testi, depolama yerine nakli, gemilere biniş-iniş vb. nedenlerle belirli bir kilometre yol kat etmesinin zorunlu olduğu, kilometre konusunda belirli bir standart bulunmadığı, uygulamanın firmadan firmaya değişiklik arz ettiği belirtilerek, zorunlu olarak kat edilen yolun araç ağırlığı 3,5 tonun altında olan araçlar için 300

kilometreye kadar, kamyon, otobüs vb. araçlarda ise 3.000 kilometreye kadar değişmekte olduğu bildirilmiştir.

Bu çerçevede, motorlu taşıt araçlarının eski, kullanılmış, yenileştirilmiş, kusurlu (defolu) ve yatık (zamanla dayanıklılığını yitirmiş) olmaması şartıyla, araç ağırlığına bakılmaksızın 300 kilometreye kadar yol kat etmiş olanların Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca veya yetki verdiği kurum veya kuruluşça (Türk Standartları Enstitüsü) da uygun bulunması koşuluyla İthalat Rejimi Kararı'nın 7'nci maddesi kapsamında Ekonomi Bakanlığı'ndan izin alınmaksızın, işlemlerin ilgili gümrük müdürlüklerince sonuçlandırılması uygun bulunmuştur.

Bahsi geçen kilometre sınırının üzerinde yol kat ettiği tespit edilen araçların eski, kullanılmış, yenileştirilmiş, kusurlu (defolu) ve yatık (zamanla dayanıklılığını yitirmiş) olmaması şartıyla, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca veya yetki verdiği kurum veya kuruluşça (Türk Standartları Enstitüsü), yol testi, depolama yerine nakli, gemilere biniş-iniş vb. nedenler ve Ekonomi Bakanlığı ile Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın yukarıda belirtilen görüşleri gözetilerek yapılacak değerlendirme sonucunda uygun bulunanların İthalat Rejim Kararı'nın 7'nci maddesi çerçevesinde Ekonomi Bakanlığı'nın izni aranmaksızın ithaline ilgili Bölge Müdürlüğünce karar verilerek işlemler sonuçlandırılacaktır.

II-) İstisna ve Muafiyetler

Bilindiği üzere, 07.10.2009 tarih ve 27369 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 29.09.2009 tarihli ve 2009/15481 sayılı 4458 sayılı Gümrük Kanununun Bazı Maddelerinin Uygulanması Hakkında Karar'ın 112'inci maddesi, "Bu Kısım hükümlerinin uygulanmasında diğer mevzuattan kaynaklanan tahdidi ve takyidi hükümler dikkate alınmaz" hükmünü amirdir.

Bu kapsamda, Karar'da belirtilen istisnai durumlar hariç olmak üzere, Karar kapsamında gümrük vergilerinden muaf tutulan veya istisna edilen ticari mahiyette bulunmayan ve İthalat Tebliğleri kapsamına giren eşya için ayrıca kambiyo ve ithalat rejimi tahdit ve takyitleri aranmayacaktır.

III-) Yürürlükten kaldırılan mevzuat

21/05/2009 tarihli ve 2009/74 sayılı Genelge yürürlükten kaldırılmıştır.

Bilgi ve gereğini rica ederim.

Remzi AKÇİN Genel Müdür

DAĞITIM : Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüklerine **Ticaret Bakanlığı için Tıklayınız.**

Mevzuat için Tıklayınız.