

Liman Kapı Otomasyon Sistemi - GGM

T.C. Ticaret Bakanlığı - Gümrükler Genel Müdürlüğü - 110035862 Sayılı Yazı - Liman Kapı Otomasyon Sistemi - GGM

T.C. TİCARET BAKANLIĞI Gümrükler Genel Müdürlüğü

Sayı: E-98263680-700-00110035862

Konu: Liman Kapı Otomasyon Sistemi

DAĞITIM YERLERİNE

Gümrük süreçleri ile liman işlemlerinin entegrasyonunu sağlayan gümrük sistemlerimizde, entegrasyon düzeyinin daha da ileriye taşınması hedefi doğrultusunda, liman sahasına giriş yapan kara taşıtlarının bilgilerinin ve görüntülerinin taşıtın sahaya girmesinden önce liman işletmesi tarafından gümrük sistemlerine iletilmesinin yanısıra, söz konusu taşıtların liman işletmesi tarafından liman girişinin yapılması ile eş anlı olarak KLTS - İç Gümrük-Liman Giriş Çıkış Programında giriş kayıt işleminin otomatik olarak gerçekleştirilmesi amacıyla "Liman Kapı Otomasyon Sistemi" projesi başlatılmış olup yürütülen çalışmalar neticesinde söz konusu sistem, pilot bölge olarak 24.02.2025 tarihinde Mersin Gümrük Müdürlüğü denetiminde faaliyet gösteren Mersin Uluslararası Limanında uygulamaya alınmıştır.

Uygulama kapsamında liman sahasına girişte 3 adet kontrol noktası bulunmaktadır. 1. kontrol noktasında, Optik Karakter Tanıma (OCR) teknolojisi ile araçlara ait plaka, konteyner numarası, konteyner ebadı (20'lik, 40'lık), tehlikeli yük etiketinin ve mührün olup olmadığına ilişkin kameralar vasıtasıyla alınan görüntüler veriye dönüştürülmektedir. 2. kontrol noktasında, Plaka Tanıma Sistemi (LPR) ile araç plakası okunmakta, verilerin liman işletmesine önceden gönderilen verilerle uyumlu olması durumunda bariyer açılarak aracın liman sahası girişinde yer alan 3. kontrol noktasına geçişine izin verilmekte, verilerin uyuşmaması durumunda ise araç 3. kontrol noktasına gelmeden farklı bir yola yönlendirilmektedir. 3. kontrol noktası gümrük kontrollerinin yapıldığı son kontrol noktası olup liman sahası girişine kurulmuş olan "Gümrük Muhafaza Giriş Kapısı Komuta Kontrol Ofisi"nden Kapalı Devre Televizyon (CCTV) vasıtasıyla taşıtın liman

sahasına girişine ilişkin tüm süreç takip edilebilmektedir.

Ayrıca bu noktada, "KLTS - İç Gümrük-Liman Giriş Çıkış Programı"na gelen pre-gate verileri manuelMişleme gerek olmaksızın sistem tarafından otomatik onaylanmaktadır. Buna ilaveten, Komuta KontrolMOfisindeki personel ile koordineli bir şekilde gerektiğinde sahada görevli personellerce aracın fizikiMkontrolleri de gerçekleştirilmektedir.

Böylelikle, liman sahasına gelen araçlara ilişkin görüntülerin memurlar tarafından anlık olarak takip edilmesi ve taşıtın liman giriş noktasına gelişine kadar yapılacak analizlerde riskli olabilecek taşıtların da daha erken safhada tespit edilebilmesi sağlanarak liman sahasına girişlerdeki araç geçiş sürelerinin hızlandırılması ve sıkışıklığın önlenmesi sağlanabilecektir. Ayrıca, sistem ile birlikte limana giriş yapan tüm araçların farklı açılardan çekilmiş fotoğraflarının arşivlenmesi sayesinde liman giriş işlemlerinde takip edilebilirliğin artması ve geriye dönük denetimlerin daha etkin yapılabilmesi hedeflenmektedir.

Bu kapsamda, Mersin Uluslararası Limanında sistemin işleyişi takip edilmekte olup liman işletmelerinin gerekli teknolojik ve altyapı hazırlıklarını tamamlamaları halinde bir takvim dahilinde uygulamanın diğer limanlarda da yaygınlaştırılması planlanmaktadır.

Liman giriş işlemlerini hızlandırmasının yanı sıra gümrük kontrollerinin etkinliğini arttırmaya yönelik olan bu uygulamaya ilişkin bilgi edinilmesi ve üyelerinizin bilgilendirilmesi hususunda gereğini rica ederim.

Mustafa GÜMÜŞ Bakan a. Genel Müdür