Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde Değişiklik 05.05.2025

T.C. - 15.05.2025 Tarihli 32901 Sayılı Resmi Gazete - Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik

15.05.2025 Tarihli 32901 Sayılı Resmi Gazete

YÖNETMELİK

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından:

KARAYOLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK

MADDE 1- 8/1/2018 tarihli ve 30295 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 1 inci maddesinde yer alan "dağıtım işletmeciliği" ibaresi "kurye işletmeciliği" şeklinde değiştirilmiştir.

MADDE 2- Aynı Yönetmeliğin 2 nci maddesinin birinci fıkrasında yer alan "dağıtım işletmeciliği" ibaresi "kurye işletmeciliği" şeklinde değiştirilmiş ve aynı maddenin üçüncü fıkrasının (c) bendinde yer alan "İki" ibaresi "Kurye işletmeciliği faaliyetinde kullanılanlar hariç olmak üzere; iki" şeklinde değiştirilmiştir.

MADDE 3- Aynı Yönetmeliğin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (i) bendi yürürlükten kaldırılmış, aynı fıkranın (ğğ) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve aynı fıkraya aşağıdaki bentler eklenmiştir.

"ğğ) Lojistik işletmecisi: Fiili taşımacılık faaliyetinin yanı sıra, müşterilerine ait her türlü eşyayı teslim aldıktan sonra kendi gözetim ve denetimi altında yükleme, boşaltma, depolama, istifleme, paketleme, tasnif, etiketleme, sipariş planlaması, dağıtım, teslimat ve benzeri hizmetlerin tamamını veya bir kısmını üstlenen gerçek ve tüzel kişileri,"

"çççç) Kurye: Kurye gönderisini taşıyan kişiyi veya şoförü,

dddd) Kurye gönderisi: Tek parçada en fazla 30 kilogram ağırlığında ve/veya 300 desimetreküp hacminde olan, herhangi bir tasnif/aktarma işlemi yapılmaksızın ve taşımacı tarafından ayrıca paketlenmeden taşınan/dağıtılan eşyayı,

eeee) Kurye işletmecisi: Taşımacı sıfatıyla, 3/6/2014 tarihli ve 29019 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Posta Sektörüne İlişkin Yetkilendirme Yönetmeliği kapsamında yetkilendirilen veya ticari/hususi taşımacılık faaliyetinde bulunarak, kurye gönderisinin kendi gözetimi ve denetimi altında taşınmasını ve/veya dağıtımını yapan gerçek veya tüzel kişileri,

ffff) Kurye listesi: P türü yetki belgesi sahiplerinin, faaliyetlerini yürüten kuryeleri gösteren ve elektronik olarak da düzenlenebilen belgeyi,

gggg) Kurye faaliyet belgesi: Kuryelerin mesleki açıdan yeterli olduğunu gösteren belgeyi,

ğğğğ) Takograf sürücü kartı: Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Taşıtlarda Çalışan Personelin Çalışmalarına İlişkin Avrupa Anlaşması (AETR)'na taraf ülkelerin kuruluşları tarafından belirli bir sürücüye verilen, sayısal takograf cihazında kullanılan ve sürücü faaliyeti verisinin hafızaya alınmasına yarayan kartı,"

MADDE 4- Aynı Yönetmeliğin 5 inci maddesinin birinci fıkrasında yer alan "dağıtım işletmeciliği" ibaresi "kurye işletmeciliği" şeklinde değiştirilmiştir.

MADDE 5- Aynı Yönetmeliğin 6 ncı maddesinin on ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve aynı maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

"(12) P türü yetki belgesi: Ticari veya hususi amaçla iliçi veya farklı illerin birbirine komşu ilçeleri arasında kurye işletmeciliği yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilir. Faaliyetin şekline göre aşağıdaki türlere ayrılır:

a) P1 yetki belgesi: İliçi veya farklı illerin birbirine komşu ilçeleri arasında faaliyet göstereceklere,

b) P2 yetki belgesi: Bir veya birden fazla ilde iliçi veya farklı illerin birbirine komşu ilçeleri arasında faaliyet göstereceklere,

verilir."

"(15) S yetki belgesi: Ticari amaçla yurtiçi servis taşımacılığı yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilir."

MADDE 6- Aynı Yönetmeliğin 14 üncü maddesinin birinci fıkrasının (ç) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, dördüncü fıkrasının (ç) bendinin (7) numaralı alt bendi yürürlükten kaldırılmış, altıncı fıkrasının (a) bendinde yer alan “N2” ibaresinden sonra gelmek üzere “, P1, P2” ibaresi eklenmiş, aynı fıkranın (c) bendinde yer alan “, P1 ve/veya P2” ibaresi yürürlükten kaldırılmış, sekizinci fıkrasının (ç) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, on ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, on dokuzuncu fıkrasında yer alan “sekizinci fıkranın (ç) ve (d) bentlerine” ibaresinden sonra gelmek üzere “veya on ikinci fıkranın (c) bendine veya yirmi altıncı fıkranın (c) bendine” ibaresi eklenmiş, yirmi dördüncü fıkrasında yer alan “ve P” ibaresi yürürlükten kaldırılmış ve aynı maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“ç) A1 yetki belgesine başvuranlardan, yalnızca kamu kurum ve kuruluşlarına hizmet vereceklerin;

1) Hizmet verecekleri kamu kurum/kuruluşuyla yapılmış sürücülü hizmet alımı sözleşmesinin/sözleşmelerinin bulunması ve Bakanlığa ibraz edilmesi,

2) (1) numaralı alt bende göre düzenlenmiş sözleşmelerde taşıt sayısı ile taşıt cinslerinin belirtilmesi,

3) Yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı taşıtların, sadece taşıt kartı üzerinde belirtilmiş kamu kurum ve kuruluşlarına hizmet vermek üzere kullanılması,

şarttır. Ancak, (3) numaralı alt bende aykırı olarak faaliyet gösteren yetki belgesi sahiplerinin bu faaliyetleri, kapsam dışı faaliyet olarak değerlendirilir.”

“ç) K1 yetki belgesi için başvuranlardan;

1) Trafik tescil belgesinde özel amaçlı olarak tescil edilmiş taşıt/taşıtlar için müracaat edecek gerçek veya tüzel kişilerden,

2) Azami yüklü ağırlığı 25 tonun altında olan en fazla 1 adet kamyon cinsi taşıt için müracaat edecek gerçek kişilerden,

bir birim taşıt dışında asgari kapasite şartı aranmaz.”

“(12) P türü yetki belgeleri için başvuranlardan;

a) P1 yetki belgesi için başvuranların en az, 5 adet özmal motorlu taşıta sahip olmaları ve 100.000 Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları şarttır.

b) P2 yetki belgesi için başvuranların en az, 30 adet özmal motorlu taşıta sahip olmaları ve 500.000 Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları şarttır.

c) En fazla 3 adet motorlu taşıt ile faaliyet göstermek üzere P1 yetki belgesi müracaatında bulunan gerçek veya tüzel kişilerden, asgari kapasite ile sermaye şartı ve 40 ıncı maddenin otuz dördüncü fıkrasının (b) bendinde yer alan şart aranmaz ve bunların yetki belgesi ücretlerinde %85 indirim uygulanır.”

“(26) S yetki belgesi için başvuranların;

a) En az, 1 adet özmal otobüsle asgari kapasiteye,

b) Tüzel kişilerin 100.000 Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine,

c) Servis hizmeti sağlanacak yer/firma/kurum/kuruluş/gerçek kişilerden oluşan topluluk ile yapılmış sözleşmeye/sözleşmelere,

sahip olmaları şarttır. Ancak, en fazla 3 adet özmal otobüsle faaliyet göstermek üzere S yetki belgesi almak için başvuran gerçek veya tüzel kişilerden, 40 ıncı maddenin otuz dördüncü fıkrasının (b) bendinde yer alan şart aranmaz ve bunların yetki belgesi ücretinde %95 indirim uygulanır.”

MADDE 7- Aynı Yönetmeliğin 15 inci maddesinin üçüncü fıkrasında yer alan “K1 veya K3” ibaresi “K1, K3 veya P1” şeklinde değiştirilmiştir.

MADDE 8- Aynı Yönetmeliğin 16 ncı maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“(13) Adlarına P1, G veya H türü yetki belgesi düzenlenmiş firmalar, yetki belgeleri kapsamında gerçekleştirdikleri faaliyetlere ilişkin sadece merkezi adreslerinin bulunduğu il sınırları içinde şube açabilirler. Ancak, 14 üncü maddenin altıncı fıkrasının (d) bendi ile aynı maddenin on ikinci fıkrasının (c) bendi kapsamında adlarına yetki belgesi düzenlenmiş firmalar, yetki belgelerinde belirtilmiş adresleri haricinde faaliyette bulunamazlar.”

MADDE 9- Aynı Yönetmeliğin 20 nci maddesinin ikinci fıkrasına aşağıdaki cümle eklenmiştir.

“Ancak, 13 üncü maddenin birinci fıkrasının (ç) bendinin (1) numaralı alt bendine göre faaliyeti durdurulmuş olan yetki belgeleri için, bu fıkranın (a) bendi uygulanmaz.”

MADDE 10- Aynı Yönetmeliğin 23 üncü maddesinin üçüncü fıkrasının (c) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“c) 13 üncü maddenin birinci fıkrasının (ç) bendinin (1) numaralı alt bendi ile 14 üncü maddenin yirmi beşinci fıkrasına göre yapılan işlemler saklı kalmak kaydıyla faaliyeti durdurulmamış veya iptal durumuna gelmemiş olması,”

MADDE 11- Aynı Yönetmeliğin 24 üncü maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinin (2) numaralı alt bendi ve aynı fıkranın (ç) bendinin (2) numaralı alt bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, aynı fıkranın (ğ) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve aynı fıkraya aşağıdaki bent eklenmiş, ikinci fıkrasının (b) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, aynı fıkranın (ı) bendine birinci cümlesinden sonra gelmek üzere aşağıdaki cümle eklenmiş, aynı fıkranın (l) bendi yürürlükten kaldırılmış, aynı fıkranın (n) bendinde yer alan “ve D4” ibaresi “, D4 ve S” şeklinde değiştirilmiş ve üçüncü fıkrasında yer alan “en geç 6 ay” ibaresi “en geç 1 ay” şeklinde değiştirilmiştir.

“2) 25 inci maddenin dokuzuncu fıkrası hükümleri saklı kalmak kaydıyla, B1 yetki belgesi eki taşıt belgesine kaydedilecek otobüs cinsi taşıtların, şoförü dahil en az 25 koltuk kapasitesine sahip olması şarttır.”

“2) 25 inci maddenin dokuzuncu fıkrası hükümleri saklı kalmak kaydıyla, D1 yetki belgesi eki taşıt belgesine kaydedilecek otobüs cinsi taşıtların, şoförü dahil en az 25 koltuk kapasitesine sahip olması şarttır.”

“ğ) P türü yetki belgesi ile ilgili olarak;

1) P1 ve P2 yetki belgeleri eki taşıt belgelerine, ticari veya hususi motosiklet veya moped veya ticari kamyonet veya ticari otomobiller kaydedilebilir.

2) P1 veya P2 yetki belgesi eki taşıt belgelerine kaydedilecek motosiklet veya moped cinsi taşıtların 10 yaşından büyük olmaması şarttır.

3) P1 ve P2 yetki belgesi eki taşıt belgelerine kaydedilecek kamyonet cinsi taşıtlardan, asgari kapasiteyi sağlayacak sayıda taşıtların ilk başvuru ve faaliyet süresince 20 yaşından büyük olmaması şarttır.

4) P1 ve P2 yetki belgesi eki taşıt belgelerine kaydedilecek otomobil cinsi taşıtlar asgari kapasite hesabında dikkate alınmaz.

5) P1 yetki belgesi için sağlanması gereken asgari kapasite hesabında, finansal kiralama sözleşmesi veya uzun süreli kiralama sözleşmesi yoluyla temin edilen taşıtlar da dikkate alınır.

6) P1 veya P2 yetki belgesi eki taşıt belgelerine kaydedilecek motosiklet veya moped cinsi taşıtlarda taşıma kutusu bulunması halinde, bu taşıma kutularının ilgili mevzuata uygun olması ve araç tescil kayıtlarına işlenmiş olması şarttır.”

“h) S yetki belgesi ile ilgili olarak; yetki belgesi eki taşıt belgesine en fazla 100 adet özmal otobüs kaydedilebilir.”

“b) Yetki belgeleri eki taşıt belgelerine tahditli plakalı taşıtlar kaydedilmez. Ancak, S yetki belgesi eki taşıt belgelerine ilave edilmek istenilen tahditli taşıtlarla ilgili olarak; tahdit şerhini koyan UKOME veya il trafik komisyonları tarafından, söz konusu taşıtların bu Yönetmelik kapsamında kullanılabileceğine ve bu kullanımın ulaşım planları, programları ve ihtiyaç analizi sonucu belirlenen toplu taşıma ihtiyacını olumsuz etkilemeyeceğine ilişkin gerekçeli karar alınması halinde, karar alınan taşıtlar hakkında bu bendin birinci cümlesi uygulanmaz.”

“Ancak, B3, D3 ve S yetki belgeleri eki taşıt belgelerine ilave edilecek taşıtlar için, bu bent hükümleri uygulanmaz.”

MADDE 12- Aynı Yönetmeliğin 25 inci maddesinin birinci fıkrasının (a) bendinde yer alan “ve P türü” ibaresi yürürlükten kaldırılmış, aynı fıkranın (e) bendinde yer alan “M1, M2 ve N1” ibaresi “M1, M2, N1, P1 ve P2” şeklinde değiştirilmiş, aynı bendin (1) numaralı alt bendinde yer alan “M1 ve N1” ibaresi “M1, N1 ve P1” şeklinde değiştirilmiş, aynı bende aşağıdaki alt bentler eklenmiş, aynı fıkraya aşağıdaki bent eklenmiş, üçüncü fıkrasının (a) bendinde yer alan “M1 ve M2” ibaresi “M1, M2, P1 ve P2” şeklinde değiştirilmiş ve aynı maddeye aşağıdaki fıkralar eklenmiştir.

“3) P2 yetki belgesi eki taşıt belgesine, özmal taşıt sayısının 10 katını geçmemek üzere sözleşmeli taşıtlar kaydedilebilir.

4) P1 yetki belgesi eki taşıt belgesine sözleşmeli kamyonet veya otomobil, P2 yetki belgesi eki taşıt belgesine sözleşmeli otomobil kaydedilmez.”

“g) S yetki belgesi eki taşıt belgelerine, özmal otobüs cinsi taşıt sayısının yarısını geçmemek üzere sözleşmeli otobüs cinsi taşıtlar kaydedilebilir. Ancak, 14 üncü maddenin yirmi altıncı fıkrasının ikinci cümlesi kapsamında düzenlenen S yetki belgesi eki taşıt belgesine sözleşmeli taşıt ilave edilmez.”

“(9) B1 ve D1 yetki belgesi eki taşıt belgesine ilave edilecek 18 ila 24 koltuk kapasitesine sahip özmal otobüs cinsi taşıtlarla ilgili aşağıdaki usul ve esaslar uygulanır:

a) Yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı bulunan şoförü dahil en az 25 koltuk kapasitesine sahip otobüs cinsi özmal taşıt sayısının %20’si oranında 18 ila 24 koltuk kapasitesine sahip özmal otobüs ilave edilebilir.

b) Bu fıkrayla belirlenmiş taşıt kullanım oranı hesabı yapılırken, virgülden sonra değer bulunması halinde bu sayı yukarı yuvarlanarak değerlendirme yapılır.

c) Yetki belgesi eki taşıt belgesinden yapılacak re’sen veya beyan nedeniyle düşümler sonucu, bu fıkrayla belirlenen taşıt kullanım oranının aşılması halinde, özmal taşıt kullanım oranının aşıldığı tarihi takip eden otuzuncu takvim gününün sonunda bu fıkraya göre yetki belgesi eki taşıt belgesine ilave edilmiş taşıtlar; en son ilave edilmiş olandan başlanılarak eski tarihe doğru, oran sağlanıncaya kadar taşıt belgesinden re’sen düşülür.

ç) Bu fıkraya göre ilave edilecek özmal otobüsler özmal/sözleşmeli taşıt kullanım oranında dikkate alınmaz.

d) Bu fıkra kapsamanda yetki belgesi eki taşıt belgesine en fazla 20 adet özmal taşıt ilave edilebilir.

(10) 14 üncü maddenin on ikinci fıkrasının (c) bendi kapsamında düzenlenen P1 yetki belgesi eki taşıt belgelerine; bu maddenin üçüncü fıkrasının (a) bendinde öngörülen hüküm uygulanmaksızın, finansal kiralama sözleşmesi veya uzun süreli kiralama sözleşmesi yoluyla temin edilen taşıtlar hariç olmak üzere, ayrıca sözleşmeli taşıtlar kaydedilmez.”

MADDE 13- Aynı Yönetmeliğin 30 uncu maddesinin dördüncü fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(4) A1, B2, D2 ve S yetki belgesi eki taşıt belgelerinde kayıtlı taşıtlarını, taşıtın kayıtlı olduğu yetki belgesi kapsamı dışında ve/veya yetki belgesi olmayan gerçek veya tüzel kişilerin

faaliyetleri için kullandıramazlar. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine 50 uyarma verilir. Bu fıkraya göre, bir takvim yılı içinde on kez uyarma düzenlenmesi ve bu uyarmaların tebliğ edilmesi halinde, ilgili yetki belgesi iptal edilir.”

MADDE 14- Aynı Yönetmeliğin 31 inci maddesinin mülga ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde yeniden düzenlenmiş, aynı maddenin üçüncü ve dördüncü fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(2) Bu Yönetmelik kapsamında kullanılan taşıtlardan;

a) Motorlu taşıtlarda, standart yakıt deposu,

b) Motorlu veya motorsuz taşıtlarda, (a) bendi saklı kalmak kaydıyla, varsa soğutma tertibatının çalıştırılması için gereken yakıt deposu,

haricinde yakıt deposu bulundurulamaz. Bu fıkrada bulundurulabileceği öngörülen yakıt depolarına ilişkin standartlar Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından belirlenir. Bu fıkrada bulundurulabileceği öngörülen yakıt depolarının Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yayımlanan motorlu araçlara yönelik tip onayı mevzuatı gerekliliklerine uygun olması zorunludur.”

“(3) Bu Yönetmelik kapsamında kullanılan taşıtlarda, konusu suç unsuru teşkil edecek bir taşıma faaliyetinin gerçekleştirilmesi amacıyla, zula olarak tabir edilen özel olarak hazırlanmış gizli/özel tertibat veya yer/bölme yapılamaz.

(4) Trafik polisi ve zabıtası veya trafik polisinin görev alanı dışında kalan yerlerde rütbeli jandarma personeli ile Ticaret Bakanlığının, sınır kapılarında görev yapan gümrük muhafaza ve gümrük muayene memurları ile bunların amirleri tarafından;

a) İkinci fıkranın (a) veya (b) bendinin ihlal edildiğinin tespit edilmesi halinde her bir ihlal için ayrı ayrı 50 uyarma,

b) Üçüncü fıkranın ihlal edildiğinin tespit edilmesi halinde her bir ihlal için 150 uyarma,

yetki belgesi sahiplerine verilir.”

MADDE 15- Aynı Yönetmeliğin 32 nci maddesine aşağıdaki fıkralar eklenmiştir.

“(4) Yetki belgesi sahipleri, faaliyetleri sırasında yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı taşıtlarında görevli şoför bilgilerinin U-ETDS sistemine işlenmesine/iletilmesine ilişkin 40 ıncı maddenin üçüncü, dördüncü ve altıncı fıkralarındaki yükümlülüklerini yerine getirirken;

a) Taşımaya/sefere ilişkin U-ETDS sistemine bildirim zorunluluğunun başladığı en son zamana kadar, gerekli planlamaları yapmaları ve taşımada/seferde görevlendirecekleri şoförlere ilişkin bilgilerin, taşıta binilecek ve taşıtın sürüşüne başlanacak terminal, ara durak, indirme/bindirme noktası veya yerleri de belirtmeleri suretiyle U-ETDS sistemine işlemeleri/iletmeleri,

b) (a) bendine göre işlenen/iletilen bilgilerin, aynı taşıma/sefer için mücbir sebepler haricinde değiştirilmemesi veya iptal edilmemesi,

c) Taşımada/seferde görevlendirecekleri şoförün fiili olarak faaliyet göstereceği zaman diliminde, bir başka taşıma/sefer için aynı şoför bilgilerini U-ETDS sistemine işlememeleri/iletmemeleri,

zorunludur.

(5) Fiili taşıma faaliyeti yürüten yetki belgesi sahiplerinin ocak ayı sonuna kadar Bakanlığa yapacakları başvuru üzerine, Bakanlık tarafından başvurunun yapılmasından bir önceki takvim yılına ilişkin yapılacak kontroller neticesinde;

a) Aralıksız olarak 6 ay ve daha fazla istihdam ettikleri her bir kadın şoför için 1 defaya mahsus olmak üzere ilk taşıt ilave işleminde 1 taşıt için %95 indirim uygulanır.

b) Kontrolün yapılacağı yılın sonu itibarıyla yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı toplam birim taşıt sayısının %10’u kadar kadın şoförün aralıksız olarak 1 yıl ve daha fazla istihdam ediliyor olması halinde, yetki belgesinin yenilenmesi sırasında 17 nci maddenin birinci fıkrasındaki süreye üç aylık süre eklenir. Bu bende göre eklenecek toplam süre her bir yetki belgesi yenileme dönemi için altı ayı geçemez.

c) (b) bendine göre verilmiş sürelerin haksız yere verildiğinin sonradan tespit edilmesi halinde, verilen süreler, ilgili yetki belgesinin ilk yenilenmesi sırasında 17 nci maddenin birinci fıkrasındaki sürelerden düşülür.”

MADDE 16- Aynı Yönetmeliğin 34 üncü maddesinin başlığı “Şoför ve kuryelerde aranacak nitelik ve şartlar” şeklinde değiştirilmiş ve aynı maddeye aşağıdaki fıkralar eklenmiştir.

“(3) Birinci fıkrada öngörülen hükümler saklı kalmak kaydıyla, bu Yönetmelik kapsamında faaliyet gösterecek kuryelerin;

a) İlgili mevzuatın öngördüğü kurye faaliyet belgesine sahip olmaları,

b) Devletin güvenliğine karşı suçlar, anayasal düzene ve bu düzenin işleyişine karşı suçlar, hırsızlık, dolandırıcılık, sahtecilik, güveni kötüye kullanma veya kaçakçılık suçları ile Türk Ceza Kanununun 81, 82, 102, 103, 104, 105, 109, 148, 149, 179/3, 188, 190, 191, 226 ve 227 nci maddelerindeki suçlardan, arşiv kayıtları hariç olmak üzere, adli sicil kayıtlarının bulunmaması,

şarttır.

(4) Bu maddenin üçüncü fıkrasında belirlenen şartları haiz olmadan çalışan veya bu şartları haiz olmayan kuryeyi/kuryeleri faaliyetleri için görevlendiren/çalıştıran P1 veya P2 yetki belgesi sahiplerinden;

a) (a) bendine aykırı davranan yetki belgesi sahiplerine her bir kurye için ayrı ayrı olmak üzere 3 uyarma,

b) (b) bendine aykırı davranan yetki belgesi sahiplerine her bir kurye için ayrı ayrı olmak üzere Kanunun 26 ncı maddesinin birinci fıkrasının (e) bendinde belirtilen miktarda idari para cezası,

verilir.”

MADDE 17- Aynı Yönetmeliğin 35 inci maddesine aşağıdaki fıkralar eklenmiştir.

“(2) Yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı bulunan ve takograf sürücü kartı kullanım zorunluluğu bulunan taşıtları süren şoförlerin;

a) Sürüş esnasında başkasına ait veya geçersiz takograf sürücü kartı kullandıklarının,

b) Takograf sürücü kartı olmadan taşıt kullandıklarının,

trafik polisi ve zabıtası veya trafik polisinin görev alanı dışında kalan yerlerde rütbeli jandarma personeli tarafından tespit edilmesi halinde, ihlale konu olan taşıtın kayıtlı olduğu yetki belgesi sahibine her bir ihlal için 75 uyarma verilir.

(3) Takograf kullanması zorunlu olan taşıtların takograf cihazı veya tertibatlarında, ilgili mevzuatına göre takograf denetim yetkisi bulunan personel tarafından, manipülasyon düzeneği

tespit edilmesi halinde, ihlale konu olan taşıtın kayıtlı olduğu yetki belgesi sahibine 75 uyarma verilir.

(4) Bu maddeyle ilgili Bakanlıkça ayrıca düzenleme yapılabilir.”

MADDE 18- Aynı Yönetmeliğin 40 ıncı maddesinin altıncı fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, yirminci fıkrasının (a) bendinde yer alan “K1 veya K3” ibaresi “K1, K3 veya P1” şeklinde değiştirilmiş, yirmi üçüncü fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, otuz birinci fıkrasının son cümlesi yürürlükten kaldırılmış ve otuz dördüncü fıkrasının (b) bendinde yer alan “P1,” ibaresi yürürlükten kaldırılmış ve aynı bentte yer alan “tüzel kişiliği haiz K1” ibaresinden sonra gelmek üzere “, P1 veya S” ibaresi eklenmiştir.

“(6) C3, K1, K3, L1, L2, N1 ve N2 yetki belgesi sahipleri ile taşınanın tehlikeli madde olması halinde C1 ve K2 yetki belgesi sahipleri de; taşımasını üstlendikleri eşyalar için taşıma ücreti haricinde taşıma senedinde belirtilen bilgiler ile birlikte, beşinci fıkrada belirtilen bilgileri, taşıma başlayıncaya kadar Bakanlığın U-ETDS sistemine işlemek/iletmek zorundadırlar. Bakanlık bu fıkranın uygulanmasıyla ilgili ayrıca düzenleme yapabilir.”

“(23) Yetki belgesi sahipleri;

a) Olağanüstü hâl, gerginlik, buhran, kriz dönemleri ile seferberlik ve savaş hâllerinde ilgili alarm tedbirleri ile safhaları,

b) Afet ve acil durumlar ile NATO harekatları/tatbikatları kapsamında yapılan/yapılacak sözleşmeler,

c) (b) bendi kapsamında nakliye hizmetlerine yönelik hazırlanacak sözleşmeleri Bakanlıkla akdetmek,

ile nakliye hizmetlerine yönelik planlar/sözleşmeler/protokollerle verilen görevleri yerine getirmekle yükümlüdürler. Yapılan/yapılacak sözleşmelerin uygulanmasıyla ilgili usul ve esaslar, Bakanlıkça belirlenir. Bu fıkranın;

i) (a) veya (b) bendine uymayan yetki belgesi sahiplerine 20 uyarma verilir.

ii) (c) bendine uymayan yetki belgesi sahiplerinin faaliyetleri 15 gün süreyle geçici olarak durdurulur. Ancak, bu fıkraya göre faaliyeti geçici olarak durdurulan yetki belgesi sahiplerinin (c)

bendiyle belirlenen yükümlülükleri yerine getirdiğinin tespiti halinde faaliyetine yeniden izin verilir.”

MADDE 19- Aynı Yönetmeliğin 41 inci maddesinin on beşinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(15) S yetki belgesi ile ilgili olarak;

a) Yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı her bir taşıtla en fazla 3 farklı yerin/firmanın/kurumun/kuruluşun servis faaliyeti gerçekleştirilebilir.

b) Yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı taşıtlar, taşıt kartı üzerinde belirtilmemiş yer/firma/kurum/kuruluş/gerçek kişilerden oluşan topluluğun servis faaliyetleri için kullanılamaz. Bu bent hükümlerine uymayan yetki belgesi sahiplerine 50 uyarma verilir.

c) 25/10/2017 tarihli ve 30221 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Okul Servis Araçları Yönetmeliği ile 6/2/2004 tarihli ve 2004/6801 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Kamu Kurum ve Kuruluşları Personel Servis Hizmet Yönetmeliği hükümleri saklıdır.

ç) Yetki belgesi sahipleri, büyükşehirlerde UKOME kararlarına, büyükşehir olmayan yerlerde il trafik komisyonu kararlarına uygun faaliyet göstermek zorundadır.”

MADDE 20- Aynı Yönetmeliğe mülga 43 üncü maddeden sonra gelmek üzere aşağıdaki madde eklenmiştir.

“Kurye işletmecilerinin yükümlülükleri

MADDE 43/A - (1) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri, yetki belgesi kapsamındaki faaliyetlerini yürüten her bir kuryeyi, kurye listesine kaydetmek zorundadır. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine 5 uyarma verilir.

(2) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri teslimi mümkün olmayan adreslere teslim etmek üzere kurye gönderisi kabulü yapamazlar. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine 10 uyarma verilir.

(3) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri teslim aldıkları kurye gönderisini taşıma süresi taahhüdünde bulunmadan makul bir sürede alıcısına ulaştırmakla yükümlüdür. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine 10 uyarma verilir.

(4) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri, gönderen ile aksine bir sözleşme yapılmadıysa, herhangi bir nedenle kurye gönderisini alıcısına teslim edememesi halinde, alıcısına teslim edemediği kurye gönderisini aynı süre içinde göndericisine geri götürmek zorundadır. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine 10 uyarma verilir.

(5) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri taşıdıkları kurye gönderisinin alıcısına tesliminde alıcının talebi ve gönderinin alıcı/gönderici tarafından açılmasının kabulü halinde, bu talebi yerine getirmek zorundadırlar. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine 5 uyarma verilir.

(6) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri taşıdıkları kurye gönderisinin bozulabilir gıda olması durumunda gerekli tedbirleri almakla yükümlüdür. Bakanlık bu fıkranın uygulanmasıyla ilgili ayrıca düzenleme yapabilir.

(7) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri çalıştırdıkları kuryelere ilgili mevzuata uygun olarak koruyucu ekipman sağlamak ve kullanılmasını takip etmekle yükümlüdürler. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine 10 uyarma verilir.

(8) P1 ve P2 yetki belgesi sahiplerinin yedinci fıkrada belirtilen koruyucu ekipmanlar içerisinde yer alan reflektif yelek ve kask üzerine “KURYE” ibaresi ile firmalarının U-Net numaralarını görünebilecek şekilde yazdırmaları zorunludur. Bakanlık bu fıkranın uygulanmasıyla ilgili ayrıca düzenleme yapabilir. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine 3 uyarma verilir.

(9) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri; satılması, sevk edilmesi ve ticareti yasaklanmış olan eşyayı taşıyamazlar. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine 50 uyarma verilir.

(10) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri taşımacılık faaliyetine ilişkin faaliyet gösterdikleri ilin mülki idare amirliğince alınan geçici süreli kararlara/genel emirlere uymak zorundadırlar.

(11) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri, alıcının talebi üzerine teslimat saat aralığı, temassız teslimat veya üçüncü kişilere teslimat gibi hizmetleri verebilir.

(12) Bu Yönetmelik kapsamında adlarına;

a) M1 yetki belgesi düzenlenenler P1,

b) M2 yetki belgesi düzenlenenler P2,

yetki belgesi kapsamında faaliyette bulunabilir.”

MADDE 21- Aynı Yönetmeliğin 44 üncü maddesinin dördüncü fıkrasına aşağıdaki bent eklenmiştir.

“ç) Yetki belgesi sahipleri; terminallerini ara durak olarak kullanan yetki belgesi sahiplerinin taşıt belgelerinde kayıtlı her bir taşıt için, terminalden taşıta binecek yolculara ilişkin düzenlenmiş bilet ücreti toplamının %20’sinden fazla çıkış ücreti alamaz. Bu bendin uygulanmasını teminen, U-ETDS sistemine işlenen/iletilen ilgili veriler, Bakanlıkça T1/T2 yetki belgesi sahipleriyle kısmen paylaşabilir.”

MADDE 22- Aynı Yönetmeliğin 54 üncü maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“(2) B1 veya D1 yetki belgesi eki taşıt belgelerinde kayıtlı 18 ila 24 koltuk kapasitesine sahip otobüs cinsi taşıtlar 300 km’den uzun taşıma güzergahlarında kullanılamaz. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine 20 uyarma verilir.”

MADDE 23- Aynı Yönetmeliğin 56 ncı maddesinin altıncı fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(6) Bakanlığa bildirilecek/iletilecek ücret tarifelerinin yeniden belirlenme periyotlarıyla ilgili olarak;

a) Bir önceki ücret tarifesinin (varsa) uygulanmaya başlandığı tarihten itibaren asgari üç aylık sürenin geçmiş olması kaydıyla ücret tarifeleri, bir takvim yılı içinde en fazla üç defa yeniden belirlenebilir.

b) Tarifeli yolcu taşımacılığı faaliyetinde bulunan yetki belgesi sahipleriyle ilgili olarak;

1) Hat çizelgelerinde kayıtlı bulunan taşıma hattı ve/veya taşıma güzergahlarına ilişkin ücret tarifelerinin bir bütün olarak ve aynı zamanda belirlenmesi zorunludur.

2) Hat çizelgelerine yeni ilave edilecek taşıma hattı veya taşıma güzergahlarına ilişkin yeni belirlenecek ücret tarifeleriyle ilgili olarak (a) bendinde öngörülen üç aylık süre kısıtlaması ile (1) numaralı alt bentte belirlenen zorunluluk dikkate alınmaz.

3) Hat çizelgelerinde daha önce kayıtlı bulunmaktayken pasif hale getirilmiş taşıma hatlarının yeniden aktif hale getirilmesi ve bu taşıma hatlarına ilişkin daha önce bildirilmiş/iletilmiş ücret tarifelerinin yeniden belirlenmesinin istenilmesi halinde, taşıma hatlarına ilişkin bir önceki ücret tarifelerinin uygulanmaya başladığı tarih esas alınmak kaydıyla, (a) bendiyle belirlenen süre ve

sayı kısıtlamalarının dikkate alınması zorunludur.

4) Ücret tarifesinin uygulanmaya başlandığı tarihten itibaren iki iş günü içinde Bakanlığa yapılacak yazılı müracaat ve Bakanlık tarafından verilecek izinle, bildirilen ücret tarifesi, (a) bendinde öngörülen üç aylık süre kısıtlaması dikkate alınmadan her bir yeniden belirleme periyodu içinde bir defaya mahsus olmak üzere güncellenebilir.

c) Bakanlık, taşıma maliyetlerine etki eden unsurların önemli orandaki artış ve azalışlarını dikkate alarak (a) bendinde öngörülen süre veya sayıyı değiştirebilir.”

MADDE 24- Aynı Yönetmeliğin 69 uncu maddesinin sekizinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(8) Bu Yönetmelik kapsamında faaliyet gösteren yetki belgesi sahiplerinin U-ETDS’ye bilgi/veri iletme yükümlülükleriyle ilgili olarak;

a) 40 ıncı maddenin üçüncü ve dördüncü fıkralarındaki zorunluluk kapsamında;

1) Hiçbir bilgi/veri iletilmemesi durumunda her sefer için 45 uyarma,

2) Yapılan sefere ilişkin veri iletilmesine rağmen taşınan yolcuya dair hiçbir bilgi iletilmemesi durumunda her sefer için 15 uyarma,

3) Yapılan sefere ilişkin veri iletilmesine rağmen taşıtta görevli hiçbir şoför bilgisinin/verisinin iletilmemesi durumunda her sefer için 15 uyarma,

4) Yapılan sefere ilişkin veri iletilmesine rağmen sefer süresince hiçbir ATS bilgisi iletilmemesi durumunda her sefer için 15 uyarma,

5) Yolcunun beyan ettiği ve Bakanlığa bildirilen/iletilen varış noktasından önce inen yolculara ilişkin bilgilerin, bu hususun gerçekleştiği andan itibaren 30 dakika sonrasına kadar bildirilmemesi/iletilmemesi durumunda her yolcu için 5 uyarma,

6) İletilen seferde, sefer başına (gidiş veya dönüş) 20 adedi geçmemek üzere eksik/yanlış bilgi/veri iletenlere, her eksiklik/yanlışlık için 2 uyarma,

b) 40 ıncı maddenin altıncı fıkrasındaki yükümlülükler kapsamında yapılan sefere ilişkin;

1) Hiçbir bilgi/veri iletilmemesi durumunda her sefer için 20 uyarma,

2) Yapılan taşımaya ilişkin veri iletilmesine rağmen taşınan eşyaya dair hiçbir bilgi iletilmemesi durumunda her sefer için 10 uyarma,

3) Yapılan taşımaya ilişkin veri iletilmesine rağmen taşıtta görevli hiçbir şoför bilgisinin/verisinin iletilmemesi durumunda her taşıma için 10 uyarma,

4) İletilen taşımada, taşıma başına 10 adedi geçmemek üzere eksik/yanlış bilgi/veri iletenlere, her eksiklik/yanlışlık için 1 uyarma,

c) 32 nci maddenin dördüncü fıkrasının;

1) (a) bendine göre bilgi/veri işlenmemesi/iletilmemesi durumunda her sefer/taşıma için 10 uyarma,

2) (b) bendine aykırı şekilde bilgilerin değiştirilmesi veya iptal edilmesi durumunda her sefer/taşıma için 5 uyarma,

3) (c) bendine aykırı şekilde şoför bilgilerinin işlenmesi/iletilmesi durumunda her sefer için 30 uyarma,

yetki belgesi sahibine verilir. Ancak, bu fıkraya göre yaptırım uygulanan firmanın, bu kabahatinin sonradan suç unsuru teşkil ettiğinin tespiti halinde, yetki belgesi sahibine ayrıca 150 uyarma verilir. Bu fıkranın;

i) (a) bendinin (1) numaralı alt bendinin uygulanması halinde, (a) bendinin diğer alt bentleri ile (c) bendinin (1) ve (2) numaralı alt bentleri,

ii) (a) bendinin (3) numaralı alt bendinin uygulanması halinde, (c) bendinin (1) ve (2) numaralı alt bentleri,

iii) (b) bendinin (1) numaralı alt bendinin uygulanması halinde, (b) bendinin diğer alt bentleri ile (c) bendinin (1) ve (2) numaralı alt bentleri,

iv) (b) bendinin (3) numaralı alt bendinin uygulanması halinde, (c) bendinin (1) ve (2) numaralı alt bentleri,

v) (c) bendinin (1) veya (2) numaralı alt bentlerinin uygulanması halinde, (a) bendinin (6) numaralı alt bendi veya (b) bendinin (4) numaralı alt bendi,

uygulanmaz.”

MADDE 25- Aynı Yönetmeliğin 70 inci maddesinin üçüncü fıkrasında yer alan “150” ibareleri “500” şeklinde değiştirilmiş ve aynı maddenin dördüncü fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(4) Yetki belgesi sahipleri hakkında yapılacak değerlendirme neticesinde;

a) Bir takvim yılı içinde bu Yönetmeliğin;

1) 35 inci maddesinin ikinci fıkrasının,

2) 69 uncu maddesinin sekizinci fıkrasının;

i) (a) bendinin (1) numaralı alt bendinin,

ii) (b) bendinin (1) numaralı alt bendinin,

iii) (c) bendinin (3) numaralı alt bendinin,

ihlal edilmesi nedeniyle, yetki belgesi sahibine toplamda 1.000 ve daha fazla uyarma verilmiş olması ve bu uyarmalara ilişkin düzenlenen ihlal tespit tutanaklarının tebliğ edilmiş olması halinde, yetki belgesi sahibine ayrıca 500 uyarma verilir.

b) (a) bendine göre düzenlenen ihlal tespit tutanağının/tutanaklarının tebliğ edildiği tarihten sonra, (a) bendinin uygulamasına esas teşkil eden uyarmalar dikkate alınmadan, aynı takvim yılı içinde (a) bendinin yeniden ihlal edilmesi halinde, (a) bendi hükümleri tekraren uygulanır.

c) Her takvim yılı başında, bir önceki takvim yılına ilişkin yapılacak değerlendirme neticesinde; değerlendirme yapılan yıl içinde (a) bendine göre düzenlenmiş ve tebliğ edilmiş ihlal tespit tutanağı sayısının, değerlendirmeye konu takvim yılı sonunda, yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı taşıt sayısı;

1) 100 ve altında olanlar için, 5 defa ve üstü olması,

2) 100’ün üzerinde olanlar için, taşıt sayısının % 5’i ve daha fazla olması,

halinde, ilgili yetki belgesi iptal edilir. Bu bent kapsamında yapılacak hesaplamada virgülden sonraki rakamlar dikkate alınmaz.”

MADDE 26- Aynı Yönetmeliğin 73 üncü maddesinin dördüncü fıkrası yürürlükten kaldırılmış ve aynı maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“(10) Bu Yönetmelikle belirlenen ve 213 sayılı Kanun uyarınca yeniden değerlemeye tabi olan ücretlerde, bir Türk Lirasının küsuru dikkate alınmaz.”

MADDE 27- Aynı Yönetmeliğin geçici 1 inci maddesinin altıncı ve yedinci fıkraları yürürlükten kaldırılmış ve aynı maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“(11) Bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarih ila 1/1/2026 tarihleri arasında, sürücüsü dahil 9 koltuk kapasitesine sahip otomobil cinsi taşıtlardan, 2013 ve öncesi model olan taşıtların B2 veya D2 yetki belgesi eki taşıt belgesine ilave edilmek istenilmesi halinde; bu taşıtlar için 24 üncü maddenin ikinci fıkrasının (m) bendinin (2) ve (3) numaralı alt bentleri uygulanmaz. Ancak, bu fıkraya göre yetki belgesi eki taşıt belgesine ilave edilecek taşıtlarla ilgili olarak;

a) Bu fıkra her bir taşıt için bir defaya mahsus olmak üzere uygulanır.

b) Taşıtların 15 yaşından büyük olmaması şarttır.

c) Taşıtlar için düzenlenen taşıt kartlarının geçerlilik süreleri, (b) bendiyle belirlenen yaş şartını aşmayacak şekilde verilir.

ç) 24 üncü maddenin üçüncü fıkrasına göre yapılan re’sen düşüm ve aynı yetki belgesine yeniden ilave işlemleri saklıdır.”

MADDE 28- Aynı Yönetmeliğin geçici 2 nci maddesinin dördüncü fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve aynı maddeye aşağıdaki fıkralar eklenmiştir.

“(4) B1 veya D1 yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı 18 ila 24 koltuk kapasitesine sahip taşıtlarla ilgili aşağıdaki usul ve esasa göre işlem yapılır:

a) Bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihten önce kayıtlı olan taşıtlar, kayıtlı oldukları yetki belgesi eki taşıt belgesinden beyan nedeniyle veya 24 üncü maddenin üçüncü fıkrasına göre re’sen düşülünceye kadar yetki belgesi sahipleri tarafından kullanılmaya devam edilebilir ve bu taşıtlara ilişkin 25 inci maddenin dokuzuncu fıkrasının (c) ve (d) bentlerinde öngörülen hükümler uygulanmaz.

b) (a) bendi kapsamındayken, beyan nedeniyle veya re’sen düşüm işlemi yapılan özmal taşıtların B1/D1 yetki belgesi eki taşıt belgesine yeniden ilave edilebilmesi için, 24 üncü maddenin üçüncü fıkrasının son cümlesi saklı kalmak kaydıyla, 25 inci maddenin dokuzuncu fıkrasında öngörülen şartların sağlanması zorunludur.

c) (a) bendi kapsamında bulunan taşıtlar, 25 inci maddenin dokuzuncu fıkrasının (a) bendiyle belirlenen oran hesabında dikkate alınır.

ç) Yetki belgesi eki taşıt belgesinde sözleşmeli olarak kayıtlı bulunan taşıtların taşıt kartı geçerlilik tarihi, kayıtlı oldukları yetki belgesinin ilk yenileme tarihine kadar verilir.

d) 1/7/2024 tarihi ila bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihi izleyen bir aylık süre sonuna kadar; beyan, re’sen veya yetki belgesi iptali nedeniyle kayıtlı bulundukları yetki belgesi eki taşıt belgesinden düşülen özmal veya sözleşmeli taşıtlarla ilgili olarak; düşülen her bir taşıta karşılık 18 ila 24 koltuk kapasitesine sahip 1 adet özmal taşıt, aynı firma adına düzenlenmiş aynı tür yetki belgesi eki taşıt belgesine (b) bendi hükümleri uygulanmaksızın ilave edilebilir. Bu bent kapsamında B1 veya D1 yetki belgesi eki taşıt belgesine ilave edilen taşıtlar için (a) bendi hükümleri uygulanır.”

“(11) 44 üncü maddenin dördüncü fıkrasının (ç) bendi, bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihten itibaren üç ay süreyle uygulanmaz.

(12) P1 veya P2 yetki belgesi eki taşıt belgelerinde kayıtlı taşıtları süren şoförlerden, 34 üncü maddenin birinci fıkrasının (a) bendi ile aynı maddenin üçüncü fıkrasının (a) bendinde öngörülen yükümlülük bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihten itibaren bir yıl süreyle aranmaz.

(13) Bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihten itibaren altı ay içinde P1 veya P2 yetki belgesi eki taşıt belgesine ilave edilecek motosiklet veya moped cinsi taşıtlar için 24 üncü maddenin birinci fıkrasının (ğ) bendinin (2) numaralı alt bendiyle belirlenen yaş şartı, yetki belgesinin ilk yenileme tarihine kadar 15 yaş olarak uygulanır. Bu fıkra kapsamında yetki belgesi eki taşıt belgesine ilave edilen taşıtların herhangi bir nedenle kayıtlı oldukları taşıt belgesinden düşülmesi halinde bu fıkra hükümleri yeniden uygulanmaz.”

MADDE 29- Aynı Yönetmeliğe aşağıdaki geçici maddeler eklenmiştir.

“Servis taşımacılığı faaliyetlerine ilişkin geçiş hükümleri

GEÇİCİ MADDE 12- (1) Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten önce servis taşımacılığı faaliyetinde bulunmak üzere düzenlenen geçerli ve iptal durumuna gelmemiş D4 yetki belgelerinden, 14 üncü maddenin dördüncü fıkrasının (ç) bendinin;

a) (6) numaralı alt bent kapsamında düzenlenen D4 yetki belgeleri, 14 üncü maddenin yirmi altıncı fıkrasının son cümlesi kapsamında S yetki belgesine,

b) (7) numaralı alt bendi kapsamında düzenlenen ve bu fıkranın (a) bendi kapsamında olmayan D4 yetki belgeleri S yetki belgeleriyle,

başka bir işleme gerek kalmaksızın ve taşıt kartı ücreti alınmaksızın aynı geçerlilik tarihi esas alınarak değiştirilir.

(2) Birinci fıkraya göre değiştirilen D4 yetki belgeleri için varsa daha önce verilmiş ve kaldırılmamış olan uyarmalar yeni düzenlenen S yetki belgeleri için verilmiş sayılır.

(3) Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihte geçerli bulunmayan ve birinci fıkra kapsamında değiştirilemeyen D4 yetki belgelerinin yenilenmesinin veya 71 inci madde kapsamında yeniden düzenlenmesinin talep edilmesi halinde, bu yetki belgeleri için S yetki belgelerine ilişkin hükümler uygulanarak talepler karşılanır.

(4) Birinci fıkraya göre adlarına S yetki belgesi düzenlenenler için, 40 ıncı maddenin otuz dördüncü fıkrası hükümleri, bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihten itibaren altı ay süreyle uygulanmaz.

(5) Birinci fıkraya göre adlarına S yetki belgesi düzenlenenler için, 14 üncü maddenin yirmi altıncı fıkrasının (b) bendinde belirtilen şart, yetki belgelerinin ilk yenileme tarihine kadar aranmaz.

(6) Bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihten önce servis taşımacılığı yapmak üzere düzenlenen D4 yetki belgesine yapılmış olan atıflar, S yetki belgesine yapılmış sayılır.”

“P1 ve P2 yetki belgelerine ilişkin geçiş hükümleri

GEÇİCİ MADDE 13- (1) Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten önce düzenlenen ve geçerli bulunan;

a) P1 yetki belgeleri M1 yetki belgeleriyle,

b) P2 yetki belgeleri M2 yetki belgeleriyle,

başka bir işleme gerek kalmaksızın ve taşıt kartı ücreti alınmaksızın aynı geçerlilik tarihi esas alınarak değiştirilir.

(2) Birinci fıkraya göre değiştirilen P1 veya P2 yetki belgeleri için varsa daha önce verilmiş ve kaldırılmamış olan uyarmalar yeni düzenlenen M1 veya M2 yetki belgeleri için verilmiş sayılır.

(3) Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihte geçerli bulunmayan ve birinci fıkra kapsamında değiştirilemeyen P1 veya P2 yetki belgelerinin yenilenmesinin veya 71 inci madde kapsamında yeniden düzenlenmesinin talep edilmesi halinde, bu yetki belgeleri için M1 veya M2 yetki belgelerine ilişkin hükümler uygulanarak talepler karşılanır.

(4) Bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihte geçerli P2 ve M2 yetki belgesi bulunan gerçek veya tüzel kişilerin, geçerli bulunan P2 yetki belgeleri başka bir işleme gerek kalmaksızın iptal edilir ve P2 yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı bulunan taşıtlar, ücret alınmadan aynı firmanın M2 yetki belgesi eki taşıt belgesine ilave edilir. Bu fıkra kapsamında P2 yetki belgesi iptal edilenlerin, M2 yetki belgesi eki taşıt belgesine yeni ilave edecekleri ilk 150 adet taşıt için taşıt kartı ücretinde %90 indirim yapılır.

(5) Birinci fıkraya göre adlarına M1 veya M2 yetki belgesi düzenlenen gerçek veya tüzel kişilerin, bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren altı ay içinde müracaat etmeleri halinde; 20 nci maddede belirtilen yetki belgesi ücretine ilişkin hükümler saklı kalmak kaydıyla, adlarına düzenlenmiş olan yetki belgeleri talep ettikleri başka bir yetki belgesiyle mevcut taşıtları için taşıt kartı ücreti alınmaksızın değiştirilebilir. Bu fıkraya göre adlarına yetki belgesi düzenlenmesini talep edenler için, 20 nci maddenin ikinci fıkrasının (ç) bendinde öngörülen doksan günlük süre uygulanmaz.

(6) Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren altı ay içinde, 14 üncü maddenin on ikinci fıkrasının (c) bendi çerçevesinde faaliyet göstermek üzere, yetki belgesi talebinde bulunan gerçek veya tüzel kişilere, anılan bentte öngörülen indirim %95 olarak uygulanır.”

MADDE 30- Aynı Yönetmeliğin Ek-1’inin ücret tablosundaki “P1” simgesinin bulunduğu satırda yer alan “39.715” ibaresi “100.952” şeklinde değiştirilmiş, “P2” simgesinin bulunduğu satırda yer alan “297.872” ibaresi “1.514.499” şeklinde değiştirilmiş ve “P2” simgesinin bulunduğu satırdan

sonra gelmek üzere aşağıdaki satır eklenmiştir.

Yurtiçi servis taşımacılığı yapacaklara verilir	5	368188

MADDE 31- Bu Yönetmeliğin;

a) 4 üncü maddesi yayımı tarihinden iki ay sonra,

b) Diğer hükümleri yayımı tarihinde,

yürürlüğe girer.

MADDE 32- Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.

Resmi Gazete İçin Tıklayınız.

Mevzuatlara Dönmek İçin Tıklayınız.