İthalat Kontrol Sistemi 2 (ICS2) Deployment Window Talebi Hk

T.C. - 18.04.2025 Tarihli 108376340 Sayılı Yazı - İthalat Kontrol Sistemi 2 (ICS2) Deployment Window talebi

T.C. TİCARET BAKANLIĞI Uluslararası Anlaşmalar ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü

Sayı: E-16934678-724.01.02-00106566145 **Konu:** İthalat Kontrol Sistemi 2 (ICS2) Karayolu

18.04.2025/108376340 DAĞITIM YERLERİNE

İlgi: a) 03.11.2023 tarihli ve 90632213 sayılı yazımız. b) 16.01.2024 tarihli ve 92808617 sayılı yazımız. c) 22.03.2024 tarihli ve 95267483 sayılı yazımız. ç) YASED`i muhatap 29.03.2024 tarihli ve 95515098 sayılı yazımız. d) 15.04.2024 tarihli ve 95748843 sayılı yazımız. e) 10.06.2024 tarihli ve 97725255 sayılı yazımız. f) 14.06.2024 tarihli ve 97957329 sayılı yazımız. g) YASED`i muhatap 09.11.2024 tarihli ve 102708635 sayılı yazımız. ğ) 11.11.2024 tarihli ve 102766385 sayılı yazımız. h) 03.03.2025tarihlive 106566145 sayılı yazımız.

İlgide kayıtlı yazılarda, Avrupa Birliği (AB) tarafından devreye alınan İthalat Kontrol Sistemi-2 (ICS2 - Import Control System) isimli elektronik gümrük sisteminin karayolu ve demiryolu taşımacılıkları için 1 Nisan 2025 tarihi itibarıyla operasyonel sürecinin başlayacağı ve sistem gerekliliklerini yerine getiremeyen ekonomik operatörlerin kayıtlı oldukları ve Ekonomik Operatör Kayıt ve Tanımlama Numarasını (EORI) edindikleri ilgili AB üye ülkesindeki Ulusal Hizmet Masaları (National Service Desk) ile temasa geçerek en geç 1 Mart 2025 tarihine kadar bir "kurulum penceresi (deployment window)" talep etmeleri gerektiği belirtilmişti.

Sektör temsilcilerinden alınan bildirimlerde özellikle karayolu taşımacılığındaki ekonomik operatörlerin sisteme veri girişine olanak sağlayacak teknik gerekliliklerin halihazırda tamamlanmadığı, sisteme tamamıyla geçilmesi öncesinde gerekli tüm hazırlıkların tamamlanması amacıyla 1 Eylül 2025 tarihine kadar tanınan geçiş süreci için ilgili üye ülke gümrük idarelerinden talepte bulunulmadığı, dolayısıyla 1 Nisan 2025 tarihi itibarıyla bu

sektörlerden AB`ye veya AB üzerinden üçüncü ülkelere ihracat işlemi gerçekleştirecek ekonomik operatörlerin sisteme veri girişi sağlayamayacağı için mağdur duruma düşeceği hususları Bakanlığımıza iletilmiştir.

Bu kapsamda, Avrupa Komisyonu ve üye ülkeler nezdinde gerçekleştirilen temaslar neticesinde normal şartlar altında sistem sürümünün operasyonel süreci başlamadan bir ay öncesi itibarıyla yapılması tavsiye edilen geçiş süreci talebinin karayolu ve demiryolu taşımalıkları özelinde operasyonel süreç içerisinde de ilgili üye ülke Ulusal Hizmet Masaları ile iletişime geçilerek talep edilebileceği teyit edilmiştir.

Bu çerçeveden yararlanacak Türk ihracatçılarınca ve sektör temsilcilerince **vakit kaybetmeksizin**
ilgili üye ülke gümrük idarelerine "deployment window" talebinin iletilmesi büyük önem arz etmektedir.

Buna ilave olarak, İtalya ve Bulgaristan Gümrük İdareleri nezdinde gerçekleştirilen temaslar neticesinde; anılan ülkeler için EORI numarasına sahip uzatma talebinde bulunmak isteyen nakliye firmalarının, bir örneği ekte yer alan form ve e-posta örneğini kullanarak, erteleme başvurularını ilgili üye ülke Ulusal Hizmet Masalarına e-posta yoluyla (İtalya için adm.deploymentwindow@adm.gov.it; Bulgaristan için servicedesk@customs.bg) yapmaları gerektiği, ilgili başvuruda EORI kodu ile lojistik süreçteki rolünün (örneğin kara taşıyıcısı, demiryolu taşıyıcısı vb.), talep edilen "deployment window" süresinin (başlangıç ve bitiş tarihi) ve ICS2 sistemine geçiş için öngörülen tarihin belirtilmesi gerektiği bilgisi edinilmiştir.

Ayrıca, "deployment window" talebinden yalnızca yukarıda belirtilen türdeki operatörlerin yararlanabileceği, diğer kişi ya da kuruluşlar için geçiş süreciyle ilgili zaman pencerelerinin kapanmış olduğu, birden fazla taşıma türüyle faaliyet gösteren ekonomik operatörlerin tüm beyanları için yalnızca tek bir aktivasyon tarihi seçmek zorunda olduğu, aynı lojistik zincirde birden fazla rolü olan operatörlerin, önceki bir başvurusu bulunuyorsa tekrar "deployment window" talebinde bulunmalarının mümkün olmadığı öğrenilmiştir.

Sonuç olarak, anılan geçiş sürecinin 1 Nisan 2025 ila 1 Eylül 2025 tarihi arasında olduğu, 1 Eylül 2025 tarihi itibarıyla sona ereceği ve bu tarihe kadar sistemin kullanımına bütünüyle hazır olunması gerektiğinin hatırlatılmasında fayda görülmektedir.

Bilgilerini ve konuya ilişkin olarak anılan sistemden etkilenmesi muhtemel tüm paydaşların bilgilendirilmesi hususunda gereğini arz/rica ederim.

Atilla BASTIRMACI Bakan a. Genel Müdür Yardımcısı

Ekler: 1- Bulgaristan Gümrük İdaresi e-posta örneği 2- İtalya Gümrük İdaresi başvuru belgesi **Dağıtım: Gereği** KEP) Dış Ekonomik İlişkiler Kuruluna (DEİK) Müstakil Sanayici ve İşadamları Derneğine (MÜSİAD) Türk Sanayici ve İşadamları Derneğine (TÜSİAD) Türkiye Odalar ve Borsalar Birliğine (TOBB) Türkiye Esnaf ve Sanatkârları Konfederasyonuna (TESK) İmeak Deniz Ticaretine Uluslararası Nakliyeciler Derneğine Ankara Gümrük Müşavirler Derneğine Bursa Gümrük Müşavirleri Derneğine İstanbul Gümrük Müşavirler Derneğine İzmir Gümrük Müşavirler Derneğine Mersin Gümrük Müşavirleri Derneğine Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneğine Kargo, Kurye, Lojistik İşletmecileri Derneğine (KARİD) Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığına Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş`ne T.C. Devlet Demiryolları Taşımacılık A.Ş`ne Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneğine (UTİKAD) Turktrade Türkiye Dış Ticaret Derneğine Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) (Normal Posta) Uluslararası Kara Yolu ile Yük Taşımacıları ve Acenteleri Derneğine (UKAT) (1471 Sok. Kenet 7 Sitesi D:43 Kat:4 Alsancak - İzmir) Uluslararası Yatırımcılar Derneği (YASED) (Dikilitaş Emirhan Cad. No. 113 Barbaros Plaza Kat 16 34349 Beşiktaş / İstanbul) Lojistik Hizmet Sağlayıcıları Derneği (LojiDer) (Esentepe Mh. Büyükdere Cd. Ferko Signature No: 175-7 Kat:B4 Şişli 34394 İstanbul / Türkiye)

Bilgi İhracat Genel Müdürlüğü Gümrükler Genel Müdürlüğü

Uluslararası Anlaşmalar ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü için tıklayınız. Mevzuatlara Dönmek İçin Tıklayınız.