

Genelge 2018/7 - Kon imento Beyanı (Havayolu) Hakkında

T.C. - 27.03.2018 Tarihli 33094883 Sayılı Yazı - Genelge 2018/7 - Kon imento Beyanı (Havayolu)

T.C. GÜMRÜK VE T CARET BAKANLIĞI Gümrükler Genel Müdürlüğü

Sayı: 85593407-010.06.99 **Konu:** Kon imento Beyanı (Havayolu)

GENELGE (2018/7)

Havayolu taşımacılığında navlun bedelleri ile ilgili olarak Bakanlığımıza intikal eden bilgilerden; Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği (IATA) kurallarına göre taşıyıcı firmaların acentelere düzenlediği ana kon imentolarda kayıtlı tutarlar ile aynı sevkiyata ilişkin acentelerin ithalatçılara düzenlediği ara kon imentolarda kayıtlı tutarlar arasında farklılıklar bulunduğu, ithalatçı firmaların ara kon imentodaki tutarları esas alarak navlun bedelini beyan etmelerine karşın, gümrük idarelerince gümrük kıymetinin hesaplanmasında ana kon imentoda kayıtlı tutarlar esas alınarak işlemlerin gerçekleştirildiği, ancak yükümlülerin ana kon imentodaki değerlerin IATA referans değerlerini (TACT) yansıttığı ve navlun olarak ödedikleri gerçek tutarın ara kon imentoda yer alan tutar olduğunu belirtmeleri nedeniyle gümrük kıymetinin belirlenmesinde bazı ihtilafların ortaya çıktığı anlaşılmaktadır.

IATA Türkiye Bölge Müdürlüğünün konuyla ilgili açıklamalarından; "Hava Kargo Tarife ve Kurallarının (The Air Cargo Tariff and Rules - TACT)" hava kargoların nakliyesi ve kabul  için sektör, ülke ve taşıyıcı düzenlemelerinden oluşan bir kaynak olduğu, TACT Rates'in ( cret) ise en güncel sektör, taşıyıcı ve önceden kurgulanmış değerleri gösteren kapsamlı bir global ücret veri tabanı olarak hizmet ettiği, TACT'ın temel amacının IATA " ok Taraflı Hatlararası Ulaşım Anla masını (MITA)" destekleme olduğu, "MITA" sisteminin herhangi bir şekilde beklenmeyen bir durumla kar ıla ıldığında uluslararası hava kargonun global akışının bozulmamasına veya durmamasına yardımcı olan emniyetli bir sistem sağladığı, TACT değerlerinin IATA Kargo Hizmetleri Konferansı Karar 660 uyarınca MITA'ya uygun olarak taşınan kargo yükleri için kullanıldığı, ancak TACT değerlerinin kullanılması zorunluluğunun bulunmadığı ve bu değerlerin

ana konşimentoda “geçerli oran - applicable rate” olarak görünmesi gerektiğini beyan eden herhangi bir IATA Kararının da olmadığı anlaşılmıştır.

Yukarıdaki açıklamalar muvacehesinde;

1) Hava taşımacılığında düzenlenen konşimentolar ile ilgili olarak; gümrük kıymetinin belirlenmesinde ara konşimento ve buna ilişkin faturada belirtilen tutarın dikkate alınarak işlem yapılması,

2) Navlun bedelinin, eşyanın ağırlık, miktar ve benzeri ölçü birimleri ile orantılı bir şekilde beyanname kalemlerine dağıtımının yapılması, uygun bulunmuştur.

Bilgi ve buna göre gereğini rica ederim.

e-imzalıdır

Cenap AŞÇI Bakan a. Müsteşar