

Elektrikli Skuterlerin  retimindeki Yerlilik Esasları Hakkında Tebliğ (SGM-2026/5)

15.04.2026 Tarihli 33225 Sayılı Resmi Gazete - Elektrikli Skuterlerin  retimindeki Yerlilik Esasları
Hakkında Tebliğ (SGM-2026/5)

15.04.2026 Tarihli 33225 Sayılı Resmi Gazete

TEBLİĞ

ELEKTRİKLİ SKUTERLERİN ÜRETİMİNDEKİ YERLİLİK ESASLARI HAKKINDA TEBLİĞ (SGM-2026/5)

MADDE 1- (1) Bu Tebliğin amacı, 14/4/2021 tarihli ve 31454 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Elektrikli Skuter Y netmeliğ  kapsamında yer alan e-skuterlerin üretimindeki yerlilik esaslarının belirlenmesine ve bunların TSE tarafından belgelendirilmesine ilişkin usul ve esasları düzenlemektir.

(2) Bu Tebliğ, Elektrikli Skuter Y netmeliğ  kapsamında yetki belgesi sahiplerinin hizmet verecekleri 1/7/2026 tarihi itibarıyla U-Net sistemine  şlenecek e-skuterlerin yerlilik şartının sağlanabilmesi için gerekli kriterlere ilişkin düzenlemeleri kapsar.

MADDE 2- (1) Bu Tebliğ, 14/4/2021 tarihli ve 31454 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Elektrikli Skuter Y netmeliğ nin 16 nc  maddesinin on dördüncü fıkrasına dayanılarak hazırlanmıştır.

MADDE 3- (1) Bu Tebliğde geçen;

a) Aksam: E-skuterin çeşitli işlevlerini yerine getiren batarya, şasi, motor, anakart, gömülü yazılım, IoT cihazı ve fren sisteminden oluşan e-skuter bileşenlerini,

b) Anakart: E-skuterin aksamları arasındaki elektronik sinyalleri ve veri akışını yöneten, koordinasyonu ve kontrolü sağlayan entegre devrelerden ve bileşenlerden oluşan elektronik parçayı,

c) Başvuru sahibi: E-skuter üretimini gerçekleştiren gerçek veya tüzel kişiyi,

ç) Batarya: Temel amacı güç sağlamak olan, elektrikli tahrik için elektrik enerjisi sağlayan hücrelerden oluşan ve bir kontrol sistemi ile yazılıma sahip şarj edilebilir enerji depolama sistemini,

d) Elektrikli skuter (e-skuter): Hızı en fazla 25 km/saate ulaşan, tekerlekli, fren mekanizmasına sahip, ayak tahtası ve tutamağı olabilen, dikey bir direksiyon mekanizması içerebilen ve ayakta kullanılan elektrikli taşıtı,

e) E-skuter üretici belgesi: E-skuterlerin bu Tebliğ kapsamında yer alan yerlilik esaslarına göre üretildiğini gösteren ve TSE tarafından verilen belgeyi,

f) Fren sistemi: E-skuterin hızını azaltmak veya durdurmak için kullanılan, mekanik veya elektronik olarak tasarlanan sistemleri,

g) Gömülü yazılım: E-skuterin çeşitli elektrikli ve elektronik sistemlerinin fonksiyonlarını ve performansını kontrol eden ve e-skuterin ana kartına entegre edilmiş ve gerekirse ilave fonksiyonların dahil edilebilmesi için ihtiyaç duyulan yazılım programını,

ğ) IoT cihazı: E-skuterlerin gerçek zamanlı konumu, motor ve batarya durumu gibi bilgilerini merkezi bir sisteme iletmek ve bu sistemden komut almak amacıyla bu sistem ile e-skuter arasında iki yönlü veri akışını sağlayan cihazı,

h) Motor: E-skuterin hareketini sağlayan, elektrik enerjisini mekanik harekete dönüştüren ve bir bütün olarak değerlendirilen aksamı,

ı) Seri/plaka/id numarası: Üretici tarafından her bir e-skuteri birbirinden ayırt edecek şekilde tasarlanmış numarayı,

i) Şasi: E-skutere ait tüm parçaların sabitlendiği ana taşıyıcı yapıyı,

j) TSE: Türk Standardları Enstitüsünü,

k) Yerli malı belgesi: 25/1/2025 tarihli ve 32793 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Yerli Mali Tebliği (SGM-2024/10)’ne göre ilgili oda veya borsa tarafından düzenlenen yerli malı belgesini, ifade eder.

(2) Bu Tebliğde geçen ancak birinci fıkrada tanımlanmayan kavramlar için ilgili mevzuatta yer alan tanımlar geçerlidir.

MADDE 4- (1) E-skuter üretici belgesi başvurusu TSE'ye yapılır.

(2) Başvuru sahibi, e-skuter veya aksamaları için yerli malı belgelerini başvuru esnasında TSE'ye sunmak zorundadır.

(3) TSE, başvuru esnasında ilave bilgi ve belge talep edebilir.

MADDE 5- (1) E-skuter üretici belgesi incelemesi, TSE tarafından aşağıda belirtilen 3 grupta yer alan 7 aksam üzerinden yapılır. Bu aksamlar aşağıdaki şekilde gruplandırılır:

a) 1 inci grup: Batarya (hücrenin yerli olması koşuluyla), şasi.

b) 2 nci grup: Motor.

c) 3 üncü grup: Anakart, gömülü yazılım, IoT cihazı, fren sistemi.

(2) E-skuter üretici belgesi düzenlenebilmesi için aşağıdaki koşullar gerekir:

a) 1 inci grupta yer alan aksamlardan birinin yerli olması zorunludur.

b) Ayrıca, aşağıdaki koşullardan birinin sağlanması gerekir:

1) 2 nci grupta yer alan aksamın yerli olması.

2) 3 üncü grupta yer alan aksamlardan en az ikisinin yerli olması.

c) 1 inci grupta yer alan aksamların her ikisinin de yerli olması durumunda 2 nci ve 3 üncü grupta yer alan aksamalarda yerlilik şartı aranmaz.

(3) Aksamaların yerliliğinin tespitinde ilgili aksama ilişkin yerli malı belgesi sunulması zorunludur.

(4) Yerli malı belgesine sahip e-skuterler için birinci, ikinci ve üçüncü fıkralardaki koşullar aranmaz.

(5) İnceleme sonucunda uygun görülen başvurular için TSE tarafından e-skuter üretici belgesi düzenlenir.

(6) E-skuter üretici belgesinde yer alacak bilgiler TSE tarafından belirlenir.

(7) Belgelendirme süreci, nihai başvurunun alınmasından itibaren en geç 20 iş günü içerisinde tamamlanır.

(8) Başvuru belgelerinde eksiklik bulunması hâlinde, belgelendirme süreci, eksikliklerin TSE tarafından verilen süre içinde tamamlanarak nihai başvurunun alınmasıyla başlar.

(9) E-skuter üretici belgesinin geçerlilik süresi 1 yıldır.

(10) E-skuter üretici belgesine sahip gerçek veya tüzel kişilerin güncel listesi TSE tarafından internet sitesi aracılığıyla ilan edilir.

MADDE 6- (1) TSE, 5 inci maddede belirtilen hususlara ilişkin olarak başvuru sahibinin üretim yerinde inceleme yapabilir.

(2) İnceleme sonucunda tespit edilen eksikliklerin verilen süre içinde giderilmemesi halinde e-skuter üretici belgesi düzenlenmez veya düzenlenmiş belge iptal edilir.

MADDE 7- (1) Başvuru sahibi, TSE'nin inceleme sonuçlarına veya belgelendirme işlemlerine ilişkin kararlarına, bildirim tarihinden itibaren 15 gün içinde gerekçeleriyle birlikte yazılı veya elektronik ortamda itiraz edebilir.

(2) TSE, itirazı en geç 15 gün içerisinde değerlendirir ve sonucunu başvuru sahibine yazılı veya elektronik ortamda bildirir. İtiraz üzerine verilecek karara karşı TSE'ye tekrar itiraz edilemez.

MADDE 8- (1) Başvuru sahibi, sunduğu belgeler ile beyan ettiği bilgilerin doğruluğundan sorumludur.

(2) TSE, re'sen veya şikâyet üzerine e-skuter üretici belgesi düzenlenmesine esas teşkil eden bilgi ve belgelerde gerçeğe aykırılık tespit etmesi durumunda belgeyi iptal eder.

(3) TSE, iptal edilen e-skuter üretici belgelerine ilişkin bilgileri Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına bildirir.

MADDE 9- (1) Bu Tebliğ yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 10- (1) Bu Tebliğ hükümlerini Sanayi ve Teknoloji Bakanı yürütür.

Resmi Gazete için Tıklayınız.

Mevzuat için Tıklayınız.