2025 Yılında Uygulanacak Liman Hizmetleri Tarifesi - TCDD

Liman ve Feribot Yönetimi Dairesi Başkanlığı - 2025 Yılında Uygulanacak Liman Hizmetleri Tarifesine Ait L/2023-3 No'lu Genelge

T.C. DEVLET DEMİRYOLLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ Liman ve Feribot Yönetimi Dairesi Başkanlığı Operasyon Şube Müdürlüğü

Sayı: E-11401690-573.01-728172 **Konu:** 2025 Yılında Uygulanacak Liman Hizmetleri Tarifesine Ait L/2024-1 No'lu Genelge. 29.11.2024

L/2024-1 SIRA NO'LU GENELGE DAĞITIM YERLERİNE

TCDD Liman Hizmetleri Tarifesinin 5.4 maddesi gereğince;

I. Teşekkülümüze ait limanlardan hizmet alan şirketlerin mevcudiyetini korumak ve yeni müşteri talepleri oluşturmak, ticari ilişkileri artırmak, kaliteli ve sürekli hizmet vermek amacıyla, 01.01.2025 - 31.12.2025 tarihleri arası;

1- İzmir Limanında; İthalat, ihracat veya transit rejimine tabi, general kargo veya dökme katı (İş sahiplerine ait mekanik vasıta ve tesislerle yapılan yükleme/boşaltma ve proje kargo yükler hariç) eşyalara verilecek yükleme/boşaltma hizmeti ücretlerine tonaj taahhüdünde bulunulması ve sözleşme yapılması koşuluyla 3.1.3/YB-2 tablosunda belirtilen ücretlerden 1-a ve 1-b maddelerindeki skala doğrultusunda indirim yapılacaktır.

a) General Kargo Eşya Yükleme Boşaltma Hizmeti Ücretlerinde Uygulanacak İndirim Skalası

Tarife ücreti : 6 $/ Ton	
25.001 -50.000 tona kadar	5,50 $ /ton
50.001 -75.000 tona kadar	5,00 $ /ton
75.001-100.000 tona kadar	4,50 $ /ton
100.001-125.000 tona kadar	4,00 $ /ton
125.001-150.000 tona kadar	3,50 $ /ton
150.001 ton ve üzeri	3,00 $ /ton

b) Dökme Katı Eşya Yükleme/Boşaltma Hizmeti Ücretlerinde Uygulanacak İndirim Skalası.

Tarife ücreti: 4 $/ Ton		
	İhraç	İthal
200.001 - 300.000 tona kadar	3,50 $/ton	3,75 $/ton
300.001 - 400.000 tona kadar	3,25 $/ton	3,50 $/ton
400.001 - 500.000 tona kadar	3,00 $/ton	3,25 $/ton
500.001 - ton ve üzeri	2,75 $/ton	3,00 $/ton

2- Haydarpaşa Limanında, TCDD Liman Hizmetleri Tarifesinin 3.1.3 /YB-3 dahili kabotaj esas ücret tablosunda belirtilen general kargo veya dökme katı (İş sahiplerine ait mekanik vasıta ve tesislerle yapılan yükleme/boşaltma ve proje kargo yükler hariç) eşyalara kendi imkanları ile verilecek yükleme/boşaltma hizmeti ücretlerine ton taahhüdünde bulunulması ve sözleşme yapılması koşuluyla 2-a ve 2-b maddelerinde belirtilen skala üzerinden indirim yapılacaktır. Sözleşmeler yapıldığı tarihten itibaren 1 yıl süre ile geçerli olacaktır. **İş sahiplerinin getirmiş olduğu yükler sözleşme süresi bitimine kadar tonaj taahhüdü için geçerli olacaktır.**

Ancak, sözleşme süresi içerisinde gerçekleşecek olan tarife değişiklikleri ise değişiklik tarihi itibariyle skala ücretlerine yansıtılacaktır.

a) Dahili Kabotaj Rejimine Tabi General Kargo Eşya Yükleme/Boşaltma Hizmeti Ücretlerinde Uygulanacak İndirim Skalası.

Tarife ücreti: 3 $/ Ton	
0-5.000 tona kadar	2,50 $ /ton
5001 - 10.000 tona kadar	2,00 $ /ton
10.001 - 30.000 tona kadar	1,50 $ /ton
30.001 - 50.000 tona kadar	1,00 $ /ton
50.001 ve üzeri ton	0,75 $ /ton

b) Dahili Kabotaj Rejimine Tabi Dökme Katı Eşya Yükleme/Boşaltma Hizmeti Ücretlerinde Uygulanacak İndirim Skalası.

Tarife ücreti: 2,50 $/ Ton	
5001 - 10.000 tona kadar	2,00 $/ ton
10.001 - 30.000 tona kadar	1,50 $ /ton
30.001 - 50.000 tona kadar	1,00 $ /ton
50.001 ve üzeri ton	0,75 $ /ton

1. ve 2. madde'deki indirimden, sözleşme imzalayan tüm liman kullanıcıları (gemi acentesi, yük acentesi, eşya sahibi, vb.) yararlanabilecektir. Yapılacak sözleşmede belirtilen taahhüdün gerçekleşmemesi halinde, gerçekleşen tonajın karşılığındaki skala ücreti uygulanacaktır. İndirim, teminat mektubu alınması halinde ilk tondan itibaren, teminat mektubu alınmaması halinde ise taahhüdün gerçekleştirildiği tonajdan itibaren yapılacaktır. İlk tondan itibaren oluşacak indirim

tutarı, şirketin daha sonra getireceği eşyaya verilecek hizmet ücretlerinden mahsup edilecektir.

Sözleşme süresi içerisinde limanların özelleştirme v.b. nedenlerle devredilmesi durumunda, sözleşme devir tarihinde (dahil) sona erecek olup, bu tarihe kadar gerçekleştirilen ton için günlük/yıllık oran uygulanarak ücretlendirilecektir. Bu hüküm yapılacak sözleşmelerde yer alacaktır.

3 -Konteyner Yükleme/Boşaltma Hizmetlerinde; a) İzmir Liman İşletmesi Müdürlüğünde:

Dolu Konteynerin gemiden boşaltma hizmeti ücreti	85 $/adet
Dolu konteynerin gemiye yükleme hizmeti ücreti	70 $/adet
Boş konteynerin gemiye yükleme/boşaltma hizmeti ücreti	32 $/ adet
Tekrar sevk dolu konteyner yükleme+boşaltma hizmeti ücreti	70$/ adet

b) Haydarpaşa Liman İşletmesi Müdürlüğünde:

Dolu Konteynerin gemiden boşaltma ücreti	90 $/ adet
Dolu konteynerin gemiye yükleme hizmeti ücreti	85 $/adet

4- Haydarpaşa ve İzmir Limanlarında;

a) TCDD Liman Hizmetleri Tarifesinin 3.1.4/12 Gemi Ambar Kapaklarını Açma/Kapatma Hizmeti Ücreti olarak İşletmece; gemi ambar kapaklarının açılıp, gemi üzerinde bırakılması ve tekrar kapatılması halinde bu hizmetler için kapak başına 30,00 ABD Doları, rıhtıma indirilmesi ve tekrar yükletilmesi halinde bu hizmetler için kapak başına 60,00 ABD Doları alınacaktır.

b) Gemiye yükletilecek ve/veya boşaltılacak boş konteynerler ISPS hizmeti ücretindi tutulacaktır.

5- Haydarpaşa Limanında; TCDD Liman Hizmetleri Tarifesinin; a) 3.1.4/5 maddesindeki Tekerlekli ve Paletli Araçların feribot, ro-ro ve benzeri tipdeki gemilere kendi güçleri veya itici ve çekicileri ile yükletilip, boşaltılması veya şifting edilmesi halinde, esas ücretler uygulanır. Bu hizmetin İşletmeye ait itici ve çekicilerle yerine getirilmesi halinde, esas ücretler %50 ilaveli olarak alınacaktır. b) 3.2 maddesindeki Terminal Hizmetlerine ait 3.2.4/15 maddesindeki araç ve konteynere verilen X-Ray (Harici kontrol) 15 $/adet olarak uygulanacaktır. 6- CDD Liman Hizmetleri Tarifesinin 3.2.3/T-2 tablosunda yer alan Limanda içerisi doldurulan/boşaltılan

konteynerlerin, **İzmir Limanında;**

20' konteyner içerisi doldurma hizmeti ücreti	70 $ /adet
20' konteyner içerisi boşaltma hizmeti ücreti	100 $ /adet
40' konteyner içerisi doldurma hizmeti ücreti	140 $/ adet
40' konteyner içerisi boşaltma hizmeti ücreti	170 $/ adet

7- Konteyner Ardiye Hizmetleri ; TCDD Liman Hizmetleri Tarifesinin İzmir Limanına ait ;

1- 3.3.3/K-A-2 tablosunda yer alan:

a) Gemi ile boş gelip karayolu ile boş giden konteynerlere 21 gün/adet,

b) Gemi ile boş gelip tekrar başka bir gemi ile boş giden konteynerlere 21 gün/adet,

c) Karayolu ile boş gelip gemi ile boş giden konteynerlere 21 gün/adet, (Karayolu ile boş gelip, tekrar karayoluyla boş çıkan konteynerlere muafiyet uygulanmaz).

ç) Karayolu ile boş gelip, limanda içerisi doldurulduktan sonra gemiye dolu yüklenen ihraç konteynerlerde; boş konteyner için 21 gün/adet, konteyner içerisi doldurulduktan sonra da ihraç dolu konteyner için 6 gün/adet,

d) Gemi ile boş gelip, limanda içerisi doldurulduktan sonra gemiye dolu yüklenen ihraç konteynerlerde; boş konteyner için 21 gün/adet, konteyner içerisi doldurulduktan sonra da ihraç dolu konteyner için 6 gün/adet,

e) Gemi ile dolu gelen ve limanda içerisi boşaltıldıktan sonra tekrar doldurularak gemiye dolu yüklenen ihraç konteynerlerde; boş konteyner için 21 gün/adet, konteyner doldurulduktan sonrada dolu konteyner için 6 gün/adet,

f) Gemi ile dolu gelen ve limanda içerisi boşaltılan konteynerin boşuna 21 gün/adet,

g) İthal dolu konteynerin liman dışına vagonlarla sevk edilmesi halinde bu konteynerin ardiye hizmetlerine 3 gün/adet,

ğ) Limana dolu gelip, gemiye yüklenen ihraç dolu konteynerlere 6 gün/adet,

h) Limana gelen tekrar sevk konteynerlere 21 gün/adet,

2- 3.3.3/A-1 Tablosunda yer alan; a) İhraç rejimine tabii dökme katı eşyaya 10 gün/ton, b) Limanda gemiye yüklemesi yapılan ihraç rejime tabi otomobillere 3 gün/adet, **TCDD Liman Hizmetleri Tarifesinin Haydarpaşa Limanına ait; 1-3.3.3/K-A-1 tablosunda yer alan;** a) Limana karadan gelen boş konteynerin, denizyolu ile boş gitmesi halinde 21 gün/adet, b) Limana denizyoluyla gelen boş konteynerin karayolu ile gitmesi halinde 21 gün/adet, c) Limana denizyolu veya karadan gelen boş konteynerin limanda içerisinin doldurulması halinde boşuna 21 gün/adet, bu konteynerin dolusuna da 10 gün/adet, ç) Limana denizyolu veya karadan gelen dolu konteynerin limanda içerisi boşaltılıp, tekrar limanda içerisinin doldurulması halinde, bu konteynerin boşuna 21 gün/adet içerisi doldurulduktan sonra dolusuna 10 gün /adet, d) Limana karayolu veya denizyolu ile gelen ihraç veya transit dolu konteynere 10 gün/adet, e) Limana gemi veya karadan dolu gelen ve limanda içerisi boşaltılan konteynerin boşuna adet, f) Limana denizyoluyla gelen boş konteynerin yine denizyoluyla ile gitmesi halinde 21 gün/adet, **2 - 3.3.3/A-1 tablosunda yer alan;**

a) Ro-Ro gemilerine yükletilmek üzere gelen ihracat rejimine tabi TIR, Dorse, Otobüs, Kamyonlara 1 gün/adet,

b) Gemi ile yurt dışından gelip, yine gemi ile yurt dışına gidecek transit rejimine tabi otomobiller için 5 gün /adet,

c) Gemi ile başka bir Türk limanından gelip tekrar ihraç edilecek otomobiller için 5 gün/adet, ardiye muafiyeti uygulanacaktır.

Limana denizyolu ile gelip yine denizyolu ile gidecek boş konteynerler transit rejime tabii konteyner olarak değerlendirilecektir. Karadan boş gelip tekrar karadan boş çıkan konteynerlere herhangi bir ardiye muafiyeti uygulanmayacaktır.
8- TCDD Liman Hizmetleri Tarifesinin 3.3.3/A-1 tablosunda belirtilen Proje Kargo eşya ardiye ücretleri İzmir Limanında 3 $/ton/gün olarak uygulanacaktır. 9- TCDD Liman Hizmetleri Tarifesinin 4.1.2 Yolcu Hizmetleri Tablosunda belirtilen ücretler **İzmir Limanında**

Yurt dışından gelen yolcu - turist için	1 $ /adet
Yurt dışına çıkan yolcu - turist için	3 $ /adet

olarak uygulanacaktır. **II- TCDD Liman Hizmetleri Tarifesi 2.2. Barınma Hizmetleri Tarifesinin 2.2.3./B tablosunda yer alan,**

1- Yükleme boşaltma yapmaksızın limana barınma amacıyla gelen gemilerden barınma ücreti olarak beher 1.000 GT ve kesiri için 80 $/gün,

2- Limana barınma amacıyla gelen ticari olmayan yabancı bayraklı; Askeri (NATO gemileri dahil), eğitim ve araştırma gemilerinden barınma hizmeti ücreti olarak beher 1.000 GT ve kesiri için 100,00 $/gün,

ücret alınacaktır.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının19/09/2024 tarih ve 2187670 sayılı Bakanlık Oluru gereğince yayımlanan Kılavuzluk ve Römorkörcülük ile Palamar Hizmetlerinin Ücretleri Hakkında Yönerge kapsamında TCDD Liman Hizmetleri Tarifesinin 2.1.4 Palamar Hizmeti ile 2.1.3/R Romörkaj Hizmeti için Yönergede belirtilen ücretler ve Yönergede yer alan hükümler uygulanacaktır. Yönergenin ücret ve hükümlerinde değişiklik olması halinde değişiklik tarihi itibariyle Yönerge hükümleri ve ücretleri aynen uygulanacaktır.

Palamar Ücreti Tablosu 2.1.4 PLM-2 (Bağlama + Çözme)

Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler					Diğer Gemil
0-1000		+ 1000		0-1000	
11		6		22	
Römorkörcülük Ücreti Tablosu					**2.1.3 R** (Ad
Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler		Yolcu, Ro-Pax, Ro-Ro, Araba Taşıyıcı Gemi		Konteyner Gemileri	
0-1000	+1000	0-1000	+1000	0-1000	+ 1000
119	25	224	40	299	56

- Ücretler 1.000 GT aralığına göre belirle nmiş olup, 120.000 GT'ye kadar kademeli artan şekilde,

- 120.000 GT 'den daha büyük tonajlı gemiler ise 120.000 GT ücreti uygulanacaktır.

- Tehlikeli yük taşıyan konteyner, Ro-Ro ve Ro-Pax gemilerinde %20 ilaveli, tehlikeli yük taşıyan diğer gemilerde ise %30 artırımlı olarak uygulanır. Ancak hizmete başlamadan evvel 24 saat önce alınmış, tehlikeli gazlardan arındırıldığına dair "Gas Free Sertifikası" bulunduğunu beyan eden gemilerden tehlikeli yük artırımı ücreti alınmaz.

- Hizmetlerin başlangıç ve bitiş saatlerinin 17/03/1981 tarihli ve 2429 sayılı Ulusal Bayram ve Genel Tatiller Hakkında Kanunun 1nci ve 2nci maddesinde belirtilen Ulusal Bayram ve Genel

Tatil günlerine rastlaması halinde palamar ve romörkör hizmetleri %50 ilaveli olarak alımı Bayram ve genel tatil günlerinin cuma günü akşam sona ermesi halinde cumartesi günü de %50 ilaveli ücret alınır.

- Hava muhalefeti veya seyir, can, mal ve çevre emniyetini tehlikeye düşürecek durumlar gibi mücbir sebepler nedeniyle geminin rıhtım, şamandıra tesisleri veya iskelelerden kalkması ve bilahare kalktığı yere yanaşması, kalktığı yere yanaşması mümkün olmadığı takdirde ise liman hudutları dahilinde Liman Başkanlığınca uygun görülen bir başka rıhtıma yanaşması halinde

hizmet ücretleri %50 indirimli uygulanır.

- Başlamış olan hizmetin gemi veya kıyı tesisi kaynaklı tamamlanamaması durumunda esas ücretin %50 si alınır.

- Römorkörün refakat römorkörü olarak alınması durumunda römorkör ücreti %50 indirimli uygulanır. Limanlar Yönetmeliği kapsamında geminin olmasında zorunlu olduğu römorkörler, refakat römorkörü olarak tanımlanamaz.

- Herhangi bir sebepten dolayı kendi pervanesiyle hareket edemeyen gemi ve su araçlarının bir gemi (römorkör dahil) yardım ile çekilmeleri halinde, bu operasyon ile ilgili hizmetlerde sadece çekilenin gros tonu dikkate alınarak hesaplama yapılır. Bu durumda römorkörcülük hizmeti ücreti %50 ilaveli olarak alınır.

4- TCDD Liman Hizmetleri Tarifesinin, 3.2.4/3-b Terminal Hizmetleri Tarifesinin iş sahibine verilebilecek izin fıkrasının 2nci paragrafı; "İzmir Limanında ise, ihraç dökme katı yükler, proje kargo yükler ile vagonla gelip gemiyle giden veya mukabili konteyerlere verilecek terminal hizmetlerinin iş sahibi tarafından yapılmasına izin verilmesi halinde, esas ücretlerden %50 indirim yapılır" şeklinde değiştirilmiştir.

III- Bu genelge **01.01.2025** tarihinden itibaren yürürlüğe girecek olup, **I.** maddesi **31.12.2025** tarihinde sona erecektir. Limanların özelleştirilme v.b. nedenlerle devredilmesi durumunda, devir tarihi (dahil) itibariyle, **I. Madde iptal edilecek olup**, bu hizmetler için tarifesindeki ücretler uygulanacaktır.

Bilgi ve gereğini rica ederim.

Metin AKBAŞ Genel Müdür a. Genel Müdür Yardımcısı

Dağıtım: Gereği:HAYDARPAŞA LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜNE İZMİR LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜNE	**Bilgi:** M Dağıtım Listesine (LİMAN VE FERİBOT YÖNETİMİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI Hariç) XV-T Dağıtım Listesine (Haydarpaşa Limanİşletme Müdürlüğü, İzmir Liman İşletme Müdürlüğü Hariç)

Liman ve Feribot Yönetimi Dairesi Başkanlığı İçin Tıklayınız. **Mevzuatlara Dönmek İçin Tıklayınız.**